



Fig. 94.

und Profilwechsel angeordnet wird, wenn die StraÙe ein concaves Gefälle hat — was im nächsten Kapitel behandelt werden wird — oder wenn die StraÙe gekrümmt ist.

Die gekrümmten StraÙen sind in ihrer Längenentwicklung und ihrem Nivellement weniger gebunden, als die geraden StraÙen, weil sie dem Auge ein vielgestaltigeres Bild darbieten. Sie besitzen die vortheilhafte Eigenschaft, das beim Begehen derselben die auf der concaven Seite stehenden Häuser, eines nach dem anderen, voller in die Erscheinung treten, das also ein steter Wechsel des Bildes vor sich geht, das endlich der Blick in eine krumme StraÙe sich durch die beiden StraÙenfronten selbst begrenzt, was wohnlicher, behaglicher, als die lange Perspective einer geraden StraÙe ausieht, die zu ihrem Abschluss eines besonderen Gegenstandes von Bedeutung bedarf, dann aber allerdings an Monumentalität und GroÙartigkeit dem gekrümmten StraÙenzuge weit überlegen sein kann. Der Nachtheil der StraÙenkrümmung besteht darin, das die Häuser auf der convexen Seite so wenig sich geltend machen, indem der Blick immer auf der concaven Seite ruht, und das der Verkehr weniger übersichtlich ist. Auf alle Fälle ist die gekrümmte StraÙe eine angenehme Abwechslung in dem gewohnten geradlinigen Schema; die völlige Verwerfung krummer StraÙen aus modernen Stadtplänen ist daher ungerechtfertigt. In vielen Fällen, wo der Uebergang aus einer StraÙenrichtung in eine andere zu vermitteln, wo die gerade StraÙe den Grundstücksgrenzen oder dem hügeligen Gelände sich nicht ohne Zwang anpassen lässt, wo alte Gebäude zu schonen sind u. f. f., kann eine schlanke StraÙenkrümmung schön und zweckmäÙig sein. Die krummen StraÙen zur Regel erheben zu wollen, wäre eine Thorheit. Eben so ist es ein Unding, krumme und unregelmäÙige mittelalterliche StraÙen wegen ihrer malerischen Erscheinung zur absichtlichen, willkürlichen Nachbildung empfehlen zu wollen. Die malerische Erscheinung würde wohl meistens einem sehr unvortheilhaften Bilde Platz machen,

170.  
Gekrümmte  
StraÙen.