

**Erläuterung.**

Text. Abs.-No.: 610. Es bedeutet: *L* = Leistung in kg.

- 1 u. 2. Maschine von Marin-Darbel. *L* = 30, 2000, 5000, 10000, 15000, 30000, 60000 u. 100000.  
(Die schwachen Maschinen ohne Hebelübersetzung.)
- 6. Maschinen von H. Thomaset. *L* = 25000, 50000 und weniger als 2000.
- 3-5. Maschinen von H. Thomaset. Zur Bestimmung der Drehfestigkeit.
- 7. Maschinen von Creusot.
- 19 u. 20. Maschinen von Delaloë.
- 24. Maschinen der Paris-Lyon-Mediterranée-Eisenbahn (E. Marié). *L* = 100000.
- 17 u. 18. Kettenprobir-Maschinen der Paris-Lyon-Mediterranée-Eisenbahn.
- 8-11. Dynamometer der Paris-Lyon-Mediterranée-Eisenbahn. *L* = 20000.
- 12-14. Dynamometer der Paris-Lyon-Mediterranée-Eisenbahn. *L* = 80000.
- 21 u. 22. Maschine von B. Trayvou, Usine de la Mulatière-Lyon. *L* = 10000, 25000, 30000, 35000 u. 40000.
- 23. Maschine von Maillard. *L* = 25000.
- 16. Maschine von Desgoffes, Ollivier, Curicioni.
- 15. Maschine von St. Chamond. *L* = 50000.
- 25. Maschine von M. E. Petit.

**Literatur zu Fig.:**

1 u. 2: (*L* 102, 183, 241); 3-6: (*L* 183, 249); 7: (*L* 102); 19 u. 20: (*L* 102, 183; 34, 1888 S. 5);  
8-14, 17, 18, 21, 22 u. 24: (102, 183, 245); 23: (*L* 102, 183, 209); 16: (*L* 210); 15: (*L* 102);  
25: (*L* 102).

