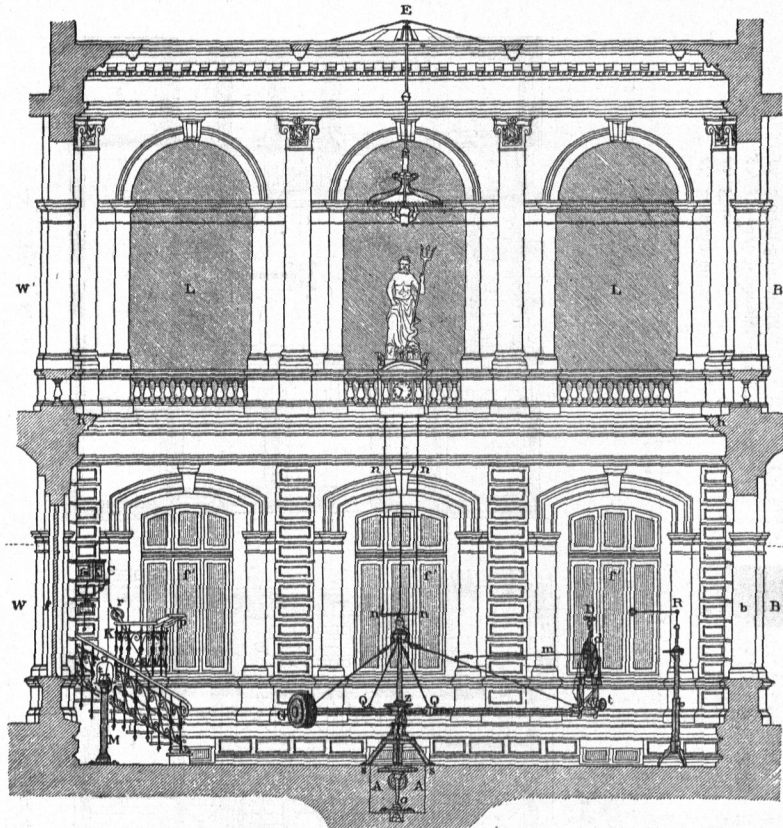


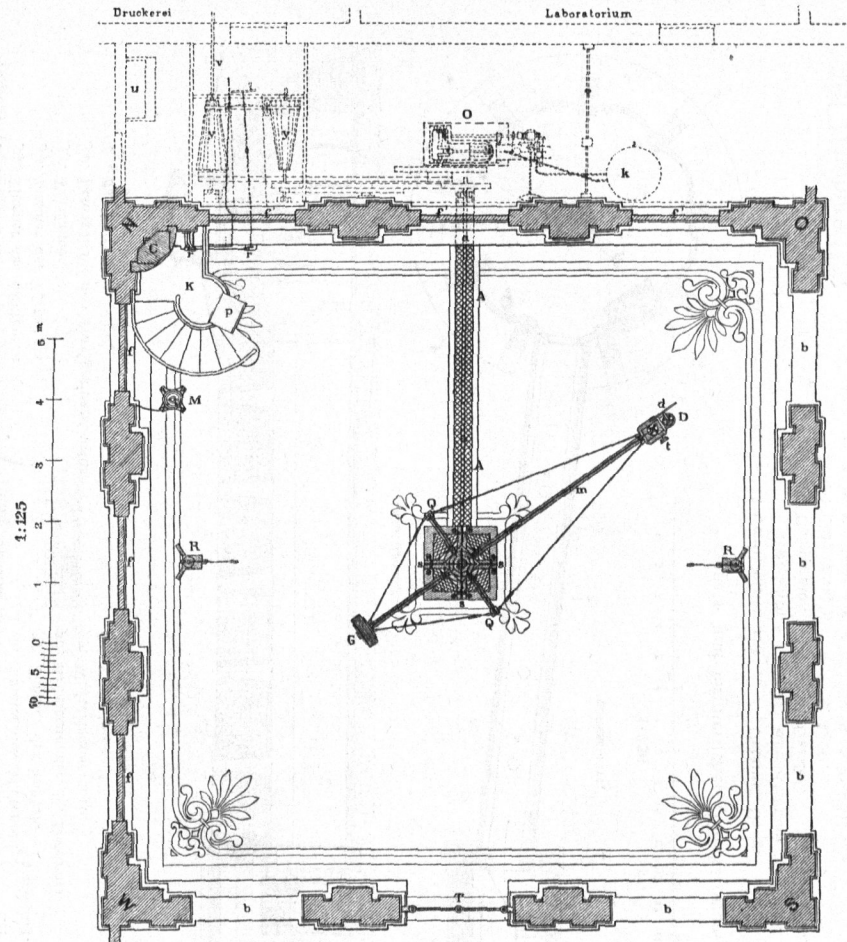
Fig. 502.



Längenschnitt.

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| A. Canal. | S. Südthurm. |
| C. Chronograph. | T. Gitterthurm. |
| G. Ausbalancirungs-Gewichte. | W. Westthurm. |
| K. Beobachtungskanzel. | d. Metallscheibe. |
| L. Fenster. | h. Bleihrleitung. |
| M. Stativ. | k. Behälter. |
| N. Nordthurm. | n. Gestell. |
| O. Gas-Motor. | p. Verbindungsstück. |
| R. Tragbares Stativ. | |

Fig. 503.



Grundriß.

- | | |
|--------------------|----------------------|
| r. Hebel. | u. Batterie-Schrank. |
| s. Vertical-Achse. | v. Welle. |
| z. Bleihrleitung. | y. Conus. |

Lichthof der Deutschen Seewarte mit dem *Combe'schen* Apparat ⁴²⁶).