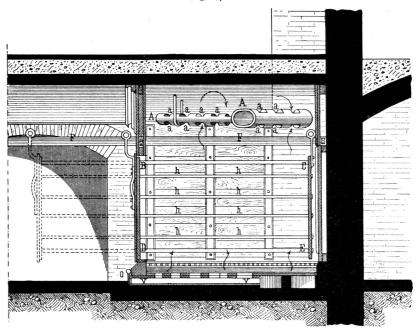
Fig. 47.



Lotrechter Schnitt nach EF in Fig. 46. 1/50 w. Gr.

## Legende zu Fig. 45.

- A. Luftabsaugrohr.
- F. Schiene.
- a. Öffnung im Absaugrohr.
- a, b. Feuerungsthür.
- c, d. Schieber.
- e, f. Schieber.
- g, h. Schieber.

- m, n. Verschlufsdeckel im Boden des Beuchfasses.
- o, p. Deckel.
- q. Trittbrett.

- Luft.
- v, w. Frischluftkanal.

- r, s. Hohlraum.
- v, w. Heifsluftkanal.
- y. (Pfeilrichtung) Bewegung der heißen Luft.
- Legende zu Fig. 46.
- i, k. Reinigungsöffnung.
- o. Einströmungsöffnung für frische
- u. Schornstein.

- x. (Pfeilrichtung) Bewegung der frischen Luft.
- y. (Pfeilrichtung) Bewegung der heißen Luft.

## Legende zu Fig. 47.

- A. Luftabsaugrohr.
- B, C, D, E. Herausfahrbarer Wagen.
- F. Schiene.

- h. Stange zum Aufhängen der Wäsche.
- o. Einströmungsöffnung für frische Luft.

In Fig. 50 u. 51 ist eine durch Dampfleitungsröhren erwärmte Coulissen-Trockeneinrichtung dargestellt, wie sie in neuerer Zeit fast ausschließlich zur Anwendung kommt.

Das hier dargestellte Beispiel zeigt 9 Schieber. Die frische Luft wird durch ein Fenster eingeführt, hinter dem ein lotrechter, flacher Kanal sie unter den Boden der Trockenkammer leitet. Am entgegengesetzten Ende der Kammer sind Abzugskanäle angebracht, die in der Mittelmauer lotrecht aufsteigen. Die zur Erwärmung dienenden Dampfröhren sind in spiralförmigen Windungen teils am Boden in wagrechte Ebenen, teils zwischen den einzelnen Schiebern in lotrechte Ebenen gelegt.