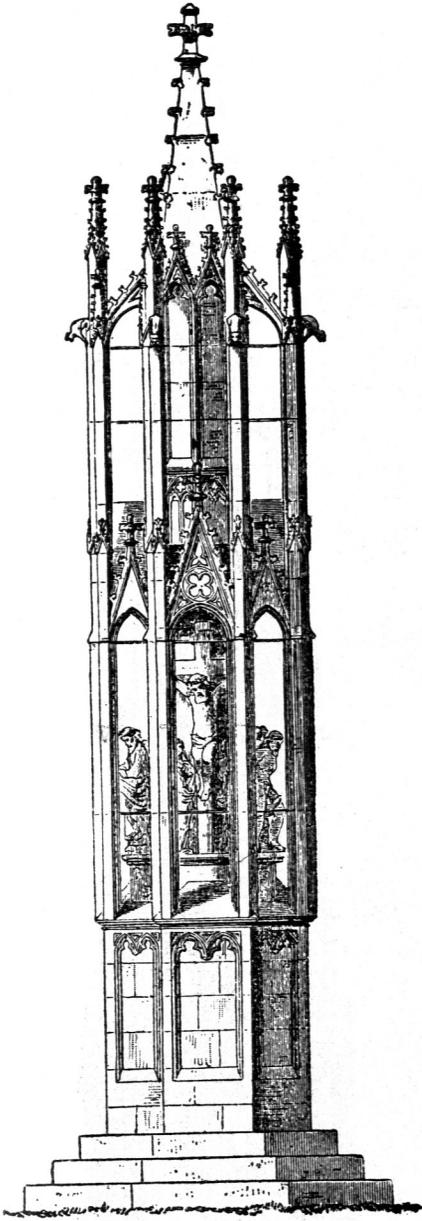
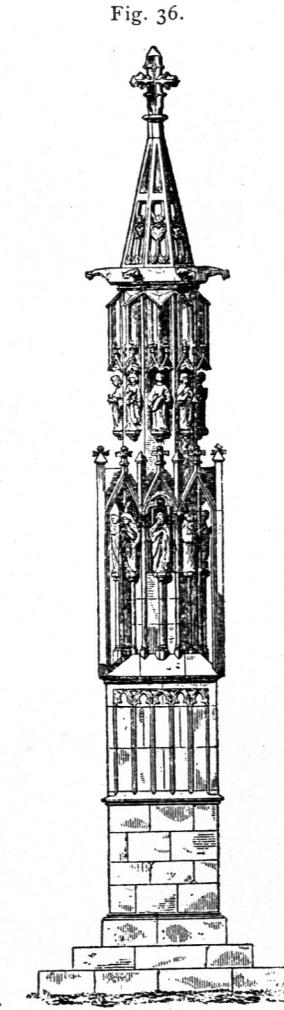


Fig. 35.



Spinnerin am Kreuz bei Wien.



Zderad-Säule zu Brünn.

ordnete er an, daß an allen Stellen, an welchen der Leichenzug rastete — Lincoln, Grantham, Stamford, Geddington, Northampton, Stony-Stratford, Woburn, Dunstable, St. Albans, Waltham, Cheapside und Charing —, eine Denkfäule, ein »Crosfs« errichtet werde. Die Denkfäulen, welche auf dem Wege, den die Ueberreste *Ludwig des*

Fig. 36.

*Heiligen* vom Mont Cenis nach St.-Denis nahmen, aufgestellt wurden, scheinen die Anregung hierfür gegeben zu haben. Zwei dieser Denkfäulen wurden in London selbst errichtet, die eine in Charing, die andere in West-Cheap. Die letztere stand beim Bow-Churchyard, gegenüber Wood-Street. Sie war ähnlich der Denkfäule von Northampton und wurde 1643 zerstört. Charing-Crosfs war die letzte Stelle, an welcher der Leichenzug der Königin vor seinem Eintritt in Westminster-Abbey rastete. Die hier an der Stelle der Reiterstatue *Karl I.* errichtete Denkfäule wurde 1647 zerstört. Das heutige *Eleanor-Crosfs* vor Charing-Crosfs-Hôtel wurde 1863 errichtet und bei ihm, soweit es möglich war, die Form der alten Denkfäule wiedergegeben. Die Zeichnungen schuf *E. M. Barry*, die Kosten betragen £ 1800.

In Geddington steht das Kreuz noch in der Mitte der Stadt, beim Zusammenfluß der drei bedeutendsten Straßen. Auch *Waltham-Crosfs* steht noch; es wurde 1291 errichtet. Das bedeutendste ist aber *Eleanor-Crosfs* bei Northampton. Es ist das Werk von *Jolin de Bello* oder *De la Bataille*, der zwischen 1291 und 1294 auch die Kreuze von Stony-Stratford, Woburn, Dunstable und St. Albans errichtete.

Das Kreuz (Fig. 42<sup>137</sup>) baut sich in 3 Geschossen auf. Das unterste ist achteckig und etwa 4,20 m hoch bei 1,20 m Seitenlänge; die Wappen von Ponthieu in der Piccardy und von Kastilien und Leon schmücken

<sup>137</sup>) Fakf.-Repr. nach: *Bilder* 1897, 26. Juni.