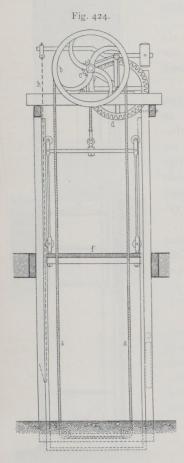
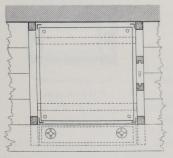
Für die Beförderung von leblosen Gegenständen kommen auch Aufzüge mit Handbetrieb zur Anwendung, meist nur für die Beförderung aus einem Geschos in

Aufzüge mit Handbetrieb.





Laften-Aufzug mit Seilbetrieb. $^{1/_{50}}$ n. Gr.

das andere, letzteres insbesondere dann, wenn es fich um das Heben, bezw. Senken größerer Lasten handelt.

Der in Fig. 423 dargestellte Aufzug genügt noch für Lasten bis $1000\,\mathrm{kg}$ und besteht aus einem kräftigen doppelten Vorgelege a, auf dessen letzter Welle zwei Seilscheiben b, b besestigt sind; über diese ist je ein Seil geschlungen, an dessen einem Ende der Fahrstuhl d, an dessen anderem Ende das Gegengewicht f besestigt ist. Der Fahrstuhl hat 4 Rollen zu seiner Führung, welche sich zwischen hölzernen Leitungen bewegen; auch das Gegengewicht ist in Holzrahmen gesührt.

Der in Fig. 424 dargeftellte Aufzug eignet sich nur für Lasten bis zu 500 kg und unterscheidet sich von dem vorhergehenden hauptsächlich durch die Art des Antriebes, welcher oberhalb des Aufzuges gelagert ist, in Folge dessen sich eine Raumersparniss ergiebt, welche mitunter von großem Werthe sein kann.

Der Antrieb erfolgt nicht mittels Kurbel, fondern mittels eines endlofen Seiles a, a, welches über eine Seilscheibe b geht, auf deren Welle ein kleines Rad c befestigt ist; letzteres greift wieder in ein größeres Rad d ein, auf dessen Achse eine Trommel sitzt; über diese Trommel geht wieder ein Seil, an dessen einem Ende der Fahrstuhl f, an dessen anderem Ende das Gegengewicht g hängt. Zum Herablassen dient eine Bremse, welche durch eine herabhängende Kette h bethätigt werden kann.

Die Handhabung bei der Benutzung dieses Aufzuges geht sofort aus der Abbildung hervor, indem durch Ziehen am Seile a, a der Fahrftuhl hinauf- oder hinabgezogen werden kann.

Die Ausnutzung eines folchen Aufzuges ift jedoch nur eine unvollkommene, indem einerfeits am Seile nicht jene Kraft ausgeübt werden kann, wie an der Kurbel, andererfeits aber auch die Kraft am Seile nicht stetig, sondern absatzweise wirkt.

Man hat übrigens auch verfucht, diese Art von Aufzügen für Personen einzurichten, in welchem Falle das Zugseil a, a durch den Fahrstuhl geht

und jede einzelne Person sich selbst in die Höhe zieht. Wenn man das Gegengewicht um etwa das halbe Gewicht der zu befördernden Person oder auch noch