Die Mafchine befitzt wegen Vermeidung des todten Punktes zwei Cylinder $a, a$ und wirkt mittels der Kurbelwelle und einer Schnecke auf das Schneckenrad $b$, auf deffen Achfen ein gezahntes Rad $c$ fitzt; um diefes ift eine fog. Lafchenkette $d, d$ gelegt, welche einerfeits mit dem Fahrfuhle $f$ oben, andererfeits mit demfelben unten in Verbindung ift, fo dafs eine endlofe Kette entfteht, deren Aufwickelung auf der einen Seite eine gleich grofse Abwickelung auf der anderen Seite entfpricht (Fig. 4I6).

Durch das Drehen der Mafchine nach voroder rückwärts wird daher der Fahrftuhl entweder auf- oder abwärts gezogen; es ift hierbei nicht allein die todte Laft des Fahrftuhles, fondern auch noch ein Theil der Nutzlaft mittels Gegengewichtes $g$ ausbalancirt, fo dafs die Mafchine auch beim Herablaffen des Fahrftuhles Arbeit verrichten mufs, welche jedoch der Arbeit beim Aufwärtsfahren zu Gute kommt.

Es wird hierdurch nicht nur der Mafchine keine Mehrleiftung aufgebürdet; fondern es tritt vielmehr

Fig. 414.


Hydraulifcher Aufzug
mit
Wafferfäulen-Mafchine. $1_{100} \mathrm{n}$. Gr.

