

den verschiedenen Beanspruchungen K ertragen kann. In Fig. 86 sind drei solche Linien OR , OS , OT angegeben. Bei einer als zulässig erachteten Beanspruchung $K = 700$ kg würde der zu OR gehörige Balken genügen, so lange das grösste Moment nicht grösser als $\overline{ab} = O'b'$ ist; der zu OS gehörige Balken genügt hierbei noch für ein Moment $\overline{ac} = O'c'$. Wird eine grössere Beanspruchung K , etwa $K = 1000$ kg, zugelassen, so genügt der Balken OS bis zu einer Momentengrösse $\overline{Of'}$. Auf der neben stehenden Tafel sind für die »Deutschen Normal-Profile« mit I- und C-Form die Linien gezogen; auf der Abszissenaxe sind die Spannungen K , auf der Ordinatenaxe die Momente abgetragen.

Wenn z. B. ein Moment von 125 000 kgcm aufzunehmen ist, so würde das I-Eisen Nr. 20 dieses mit einer grössten Beanspruchung $K = 580$ kg ertragen können, Nr. 18 mit einer Beanspruchung von 765 kg, Nr. 16 mit einer Spannung von 1060 kg. Wäre vorgeschrieben, dass K nicht grösser sein solle, als 700 kg, so würde das Kaliber zu wählen sein, welches zunächst über dem Punkte P liegt, in welchem die zu $K = 700$ kg gehörige Ordinate den Werth $M = 125 000$ kgcm hat. Die Verwendung dieser graphischen Tafel ist sonach sehr bequem.

b) Axiale Biegungsspannungen, wenn die Kräftebene die Balkenquerschnitte nicht in Hauptachsen schneidet.

95.
Axiale
Biegungs-
spannungen.

Auf den Querschnitt II in Fig. 87a wirke das Biegemoment $M = Q \zeta$; Fig. 87b giebt die Vorderansicht des Querschnittes; die Kräfteebene fällt mit der Bildebene der Fig. 87a zusammen, geht durch die Balkenaxe und ist die XZ -Ebene.

Bezeichnen UU und VV die beiden Hauptachsen des Querschnittes, so kann nach bekannten Gesetzen der Statik das in der XZ -Ebene wirkende Moment M in zwei Seitenmomente zerlegt werden, welche in der XU - und XV -Ebene wirken; das erstere ist alsdann $M_u = M \sin \alpha$, das letztere $M_v = M \cos \alpha$. Diese Zerlegung, so wie die Drehrichtung der Seitenmomente wird durch die isometrische Ansicht in Fig. 87c verdeutlicht, bei welcher, der einfacheren Zeichnung halber, ein Rechteckquerschnitt angenommen ist. Q zerlegt sich im Punkte A in $Q \cos \alpha$ und $Q \sin \alpha$, welche Kräfte bezw. in den Ebenen XV und XU wirken. Die erstere Kraft hat in Bezug auf die durch O , den Schwerpunkt des betrachteten Querschnittes, gelegte Hauptaxe UU das Moment:

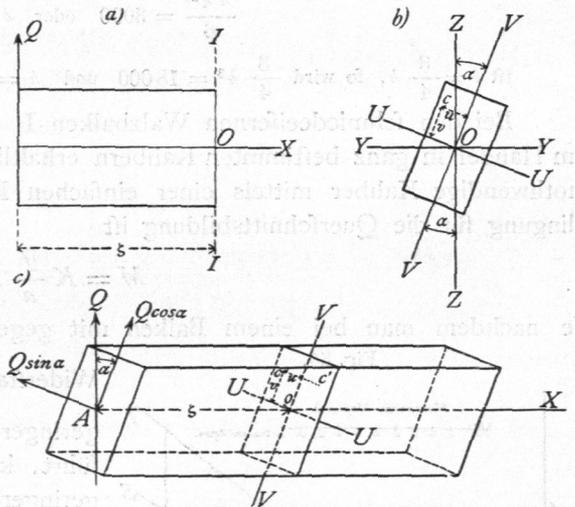
$$Q \cos \alpha \cdot \zeta = Q \zeta \cos \alpha = M \cos \alpha;$$

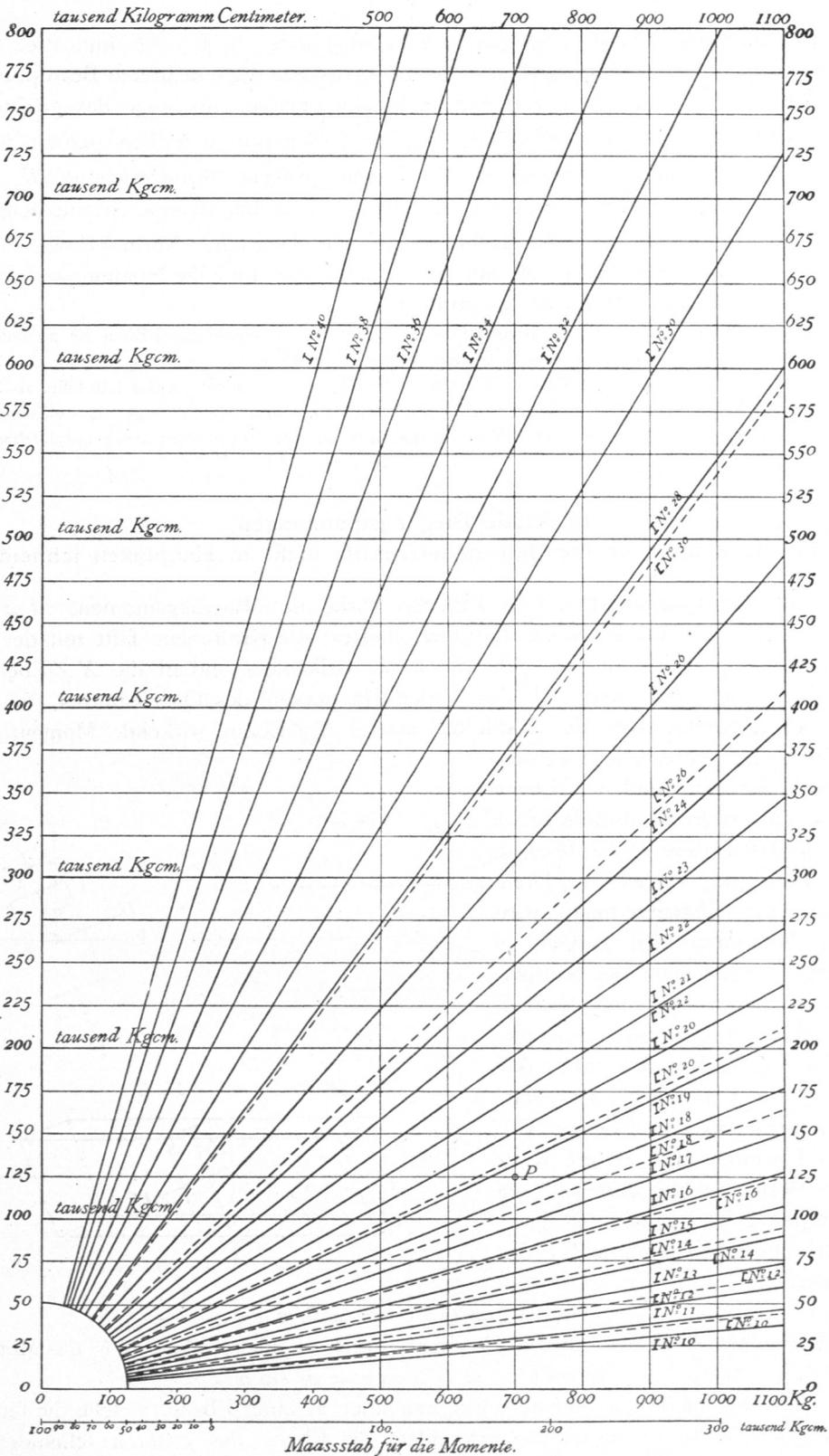
die letztere hat in Bezug auf die gleichfalls durch O gelegte Axe VV das Moment

$$Q \sin \alpha \cdot \zeta = Q \zeta \sin \alpha = M \sin \alpha.$$

Jedes dieser beiden Theilmomente wirkt nun aber in einer Ebene, welche die sämtlichen Querschnitte in Hauptachsen schneidet; die Ebene des ersteren schneidet die Querschnitte in VV , die des letzteren in den Axen UU ; jedes dieser Momente er-

Fig. 87.





Graphische Tafel

für die Querschnittsermittlung von I- und C-förmigen Walzbalken.
(Deutsche Normal-Profile.)

zeugt sonach für sich allein Biegungsspannungen, welche nach Gleichung 42 zu berechnen sind. Es soll das Trägheitsmoment des Querschnittes bezogen auf die Hauptaxe UU mit A , dasjenige bezogen auf die Hauptaxe VV mit B bezeichnet werden; dann erhält man die Spannungen in einem Punkte C mit den Coordinaten u und v wie folgt.

Wirkte nur $M \cos \alpha$, so wäre die Spannung $N_1 = \frac{M \cos \alpha \cdot v}{A}$;

wirkte nur $M \sin \alpha$, so wäre die Spannung $N_2 = \frac{M \sin \alpha \cdot u}{B}$.

Die wirkliche Spannung setzt sich aus beiden Einzelwerthen zusammen, d. h. es wird sein

$$N = N_1 + N_2 = M \left(\frac{v \cos \alpha}{A} + \frac{u \sin \alpha}{B} \right).$$

Bei der angenommenen Kraft- und Drehrichtung der Momente, so wie bei der Lage des Punktes C werden sowohl N_1 wie N_2 positive, im vorliegenden Falle Druckbeanspruchungen bedeuten; wenn der Punkt an der anderen Seite von VV liegt, etwa in C' , so würde $N_2 = -\frac{M \sin \alpha \cdot u}{B}$ werden. Man sieht leicht, dass alle

Punkte, die in denjenigen von beiden Hauptaxen gebildeten Quadranten des Querschnittes liegen, welche von Q geschnitten werden, durch beide Momente Druck, bzw. Zug erhalten, dass dagegen in den beiden anderen Quadranten die Spannungen N_1 und N_2 verschiedene Vorzeichen haben.

Nach Vorstehendem ist allgemein

$$N = M \left(\frac{v \cos \alpha}{A} \pm \frac{u \sin \alpha}{B} \right) \dots \dots \dots 45.$$

96.
Neutrale Axe
oder
Nulllinie.

Für die nachfolgende Untersuchung ist es zweckmässig, nur das Minuszeichen einzuführen, weil die in Betracht kommenden Punkte des Querschnittes in den Quadranten desselben liegen, welchen das Minuszeichen entspricht. Es werden demnach u , bzw. v nach links, bzw. oben als positiv, nach rechts, bzw. unten als

negativ eingeführt. Alle Punkte des Querschnittes, in welchen die Spannung den Werth Null hat, genügen der Gleichung

$$\frac{v \cos \alpha}{A} - \frac{u \sin \alpha}{B} = 0.$$

Dies ist hier demnach die Gleichung der neutralen Axe (siehe Art. 87, S. 64).

Löst man diese Gleichung nach v auf, so erhält man

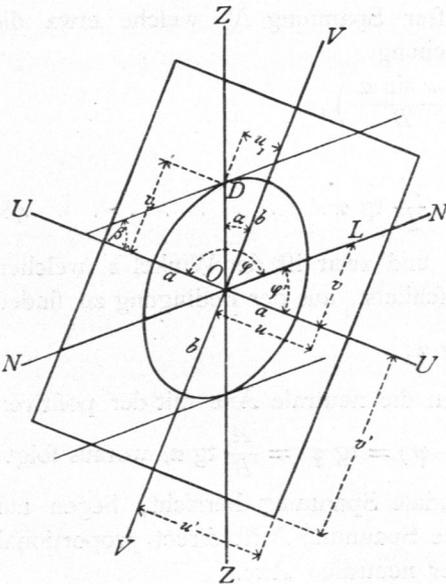
$$v = \frac{A}{B} u \operatorname{tg} \alpha \dots \dots \dots 46.$$

Die beiden Veränderlichen u und v kommen nur in der ersten Potenz vor; mithin ist die Linie eine Gerade.

Für $u = 0$ wird auch $v = 0$, woraus folgt, dass die neutrale Axe bei den gemachten Annahmen durch den Punkt O , den Schwerpunkt des Querschnittes, geht.

Es sei NN (Fig. 88) die neutrale Axe;

Fig. 88.



alsdann ist für jeden Punkt L derselben $\operatorname{tg} \varphi' = \frac{v}{-u} = -\frac{v}{u}$, wenn φ' der Winkel ist, welchen die neutrale Axe mit der negativen Seite der Hauptaxe UU bildet. Nun ist nach Gleichung 46, da NN die neutrale Axe ist,

$$\frac{v}{u} = \frac{A}{B} \operatorname{tg} \alpha, \text{ also } \operatorname{tg} \varphi' = -\frac{A}{B} \operatorname{tg} \alpha. \dots \dots \dots 47.$$

Die Lage der Neutralen ist also nur von der Querschnittsbildung (darauf weist der Quotient $\frac{A}{B}$ hin) und der Lage der Kraftebene zu den Hauptaxen (d. h. von α) abhängig, nicht aber von der Grösse des Momentes.

Gleichung 47 giebt ein bequemes Mittel, die Lage der neutralen Axe zu construiren. Zeichnet man (Fig. 88) für den betreffenden Querschnitt die Ellipse der Trägheitsmomente (siehe Art. 65, S. 44), so sind die beiden Halbaxen bezw.

$$\frac{K}{\sqrt{A}} = a \quad \text{und} \quad \frac{K}{\sqrt{B}} = b.$$

Die Gleichung der Ellipse ist bekanntlich $\frac{u^2}{a^2} + \frac{v^2}{b^2} = 1$, und die trigonometrische Tangente des Winkels, welchen die geometrische Tangente an die Ellipse in einem Punkte, dessen Coordinaten u und v sind, mit der U -Axe einschließt, ist

$$\frac{dv}{du} = -\frac{u b^2}{v a^2}.$$

Die Coordinaten des Punktes D seien u_1 und v_1 ; alsdann ist für die Tangente in diesem Punkte

$$\frac{dv}{du} = \operatorname{tg} \beta = -\frac{b^2 u_1}{a^2 v_1} = -\frac{b^2}{a^2} \operatorname{tg} \alpha.$$

Aus den oben stehenden Gleichungen für a und b folgt

$$A = \frac{K^2}{a^2} \quad \text{und} \quad B = \frac{K^2}{b^2};$$

sonach ist also

$$\operatorname{tg} \beta = -\frac{A}{B} \operatorname{tg} \alpha = \operatorname{tg} \varphi' \quad \text{und} \quad \beta = \varphi'.$$

Die neutrale Axe ist sonach parallel zu der Tangente, welche in demjenigen Punkte D an die Ellipse der Trägheitsmomente gelegt wird, in welchem die Schnittlinie der Kraftebene und des Querschnittes die Ellipse schneidet. Die neutrale Axe ist also parallel zur Tangente in D .

Alle Querschnittspunkte mit gleich grosser Spannung N , welche etwa die Grösse $N = C$ haben möge, genügen der Gleichung

$$C = M \left(\frac{v \cos \alpha}{A} - \frac{u \sin \alpha}{B} \right),$$

aus welcher folgt

$$v = \frac{A}{M} \frac{C}{\cos \alpha} + u \frac{A}{B} \operatorname{tg} \alpha. \dots \dots \dots 48.$$

Dies ist ebenfalls die Gleichung einer Geraden, und zwar ist der Winkel ε , welchen dieselbe mit der positiven Seite der UU -Axe einschließt, aus der Bedingung zu finden

$$\operatorname{tg} \varepsilon = \frac{A}{B} \operatorname{tg} \alpha;$$

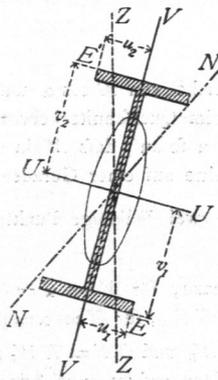
ε ist genau so gross, wie der Winkel φ , welchen die neutrale Axe mit der positiven Seite der UU -Axe bildet, da $\operatorname{tg} \varphi = \operatorname{tg} (180 - \varphi') = \operatorname{tg} \varphi' = \frac{A}{B} \operatorname{tg} \alpha$, woraus folgt:

Alle Querschnittspunkte, in welchen gleiche axiale Spannung herrscht, liegen auf einer zur neutralen Axe parallelen Geraden; die Spannung N ist direct proportional dem senkrechten Abstände der Geraden von der neutralen Axe.

Der Fall, daß die Kräftebene die Balkenquerschnitte nicht in Hauptaxen schneidet, kommt im Hochbau sehr häufig vor, so z. B. bei den Dachpfetten, welche nach Fig. 80 mit einer Querschnittsseite in die Dachschräge gelegt sind, ferner bei I- oder C-förmigen Walzbalken, welche Gewölbe tragen, falls der wagrechte Gewölbefschub nicht vollständig (durch Anker etc.) aufgehoben ist; außerdem bei einer Anzahl von Querschnittsformen, deren lothrechte Schwerpunktsaxe keine Hauptaxe ist, wie bei gleichschenkeligen und ungleichschenkeligen Winkeleisen, Z-Eisen etc., falls die Belastung lothrecht ist (Fig. 92); auch die Gratsparren der Dächer gehören hierher. In allen diesen Fällen darf man nicht nach der einfachen Formel 42 rechnen, muß vielmehr die größte Beanspruchung aus Gleichung 45 entnehmen und dann den Querschnitt so bestimmen, daß die größte Beanspruchung die zulässige Grenze nicht überschreite.

Die größte Beanspruchung wird in der Regel in denjenigen Querschnittspunkten stattfinden, welche in den von der Kräftebene geschnittenen Quadranten des Querschnittes liegen, in welche die Hauptaxen den Querschnitt theilen. Allgemein kann man mittels der Verzeichnung der neutralen Axe leicht diejenigen Punkte finden, welche die größte Beanspruchung erleiden; denn da die Beanspruchung der senkrechten Entfernung von der neutralen Axe proportional ist, so ist sie am größten in denjenigen Querschnittspunkten, welche, senkrecht zur Neutralen gemessen, am weitesten von derselben entfernt liegen. So werden in Fig. 89 die Punkte E und E' am meisten beansprucht werden, ersterer bei der gewöhnlichen Drehrichtung der Momente auf Zug, letzterer auf Druck.

Fig. 89.



Werden die Coordinaten der meist beanspruchten Punkte mit $+u_1, +v_1$ und $-u_2, -v_2$ bezeichnet, wobei dieselben nach denjenigen Seiten als positiv gerechnet sind, an welchen die Einzelmomente $M \cos \alpha$, bzw. $M \sin \alpha$ Zug erzeugen, so ergibt sich mit Rücksicht auf Gleichung 45

$$N_{max} = M \left(\frac{v_1 \cos \alpha}{A} + \frac{u_1 \sin \alpha}{B} \right) \quad \text{und} \quad N_{min} = - M \left(\frac{v_2 \cos \alpha}{A} + \frac{u_2 \sin \alpha}{B} \right).$$

Falls die zulässigen Beanspruchungen auf Zug und Druck mit $+K'$ und $-K''$ bezeichnet werden, so erhält man als Bedingungsgleichungen für die Querschnittsbildung:

$$\begin{aligned} K' &= M \left(\frac{v_1 \cos \alpha}{A} + \frac{u_1 \sin \alpha}{B} \right) \\ K'' &= M \left(\frac{v_2 \cos \alpha}{A} + \frac{u_2 \sin \alpha}{B} \right) \end{aligned} \quad \dots \dots \dots 49.$$

Bei den Materialien, für welche nahezu $K' = K'' = K$ ist (Schmiedeeisen, Holz), ändern sich die Gleichungen in

$$K = M \left(\frac{v' \cos \alpha}{A} + \frac{u' \sin \alpha}{B} \right) \quad \dots \dots \dots 50.$$

Im letzten Ausdruck bedeuten v' und u' die Coordinaten des meist beanspruchten Punktes, bezogen auf die Hauptaxen als Coordinatenachsen.

$\frac{A}{v'}$ nennt man das Widerstandsmoment für die Axe $U U'$, $\frac{B}{u'}$ dasjenige für die Axe $V V'$; man setzt abkürzungsweise

$$\frac{A}{v'} = W_u \quad \text{und} \quad \frac{B}{u'} = W_v,$$

so daß Gleichung 50 nunmehr lautet:

$$K = \frac{M \cos \alpha}{W_u} + \frac{M \sin \alpha}{W_v} \dots \dots \dots 51.$$

98.
Rechteckiger
Querschnitt.

Für die weiteren Untersuchungen sind bestimmte Querschnittsformen zu Grunde zu legen:

1) Rechteckiger Querschnitt (Fig. 87).

Für diesen ist, falls die Breite mit b und die Höhe mit h bezeichnet wird,

$$A = \frac{bh^3}{12}, \quad v' = \frac{h}{2}, \quad \frac{A}{v'} = W_u = \frac{bh^2}{6},$$

$$B = \frac{hb^3}{12}, \quad u' = \frac{b}{2}, \quad \frac{B}{u'} = W_v = \frac{hb^2}{6};$$

sonach

$$K = \frac{6M}{bh} \left(\frac{\cos \alpha}{h} + \frac{\sin \alpha}{b} \right) \dots \dots \dots 52.$$

Für einen bestimmten Fall sind K, M, α gegeben, b und h so zu ermitteln, daß vorstehende Gleichung erfüllt wird. Meistens wird ein mehrmaliges Versuchen mit verschiedenen Werthen von b und h nöthig sein.

Eine leichte Lösung ergibt sich auf graphischem Wege, wie folgt, und zwar ganz allgemein für beliebige Querschnittsform¹⁹⁾. Die allgemeine Bedingungsgleichung 51 heißt

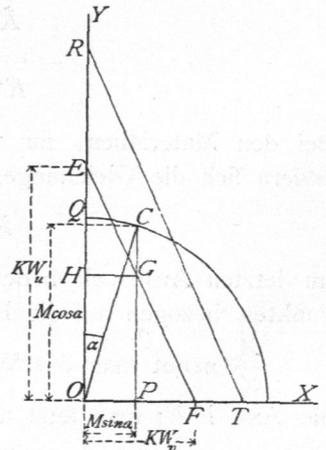
$$K = \frac{M \cos \alpha}{W_u} + \frac{M \sin \alpha}{W_v}.$$

Wenn ein Querschnitt gegeben ist, so sind W_u und W_v bekannt; alle Werthe von $M \cos \alpha$ und $M \sin \alpha$, welche vorstehender Gleichung genügen, rufen die größte Spannung K im Querschnitt hervor. Trägt man nun je zwei derartig zusammengehörige Werthe von $M \cos \alpha$ und $M \sin \alpha$ so auf, daß $M \sin \alpha$ die Abscisse, $M \cos \alpha$ die Ordinate bildet, so liegen offenbar alle erhaltenen Punkte auf einer Geraden, deren Gleichung $K = \frac{M \cos \alpha}{W_u} + \frac{M \sin \alpha}{W_v}$ ist. Die Gerade ist bekannt, wenn zwei beliebige Punkte derselben gefunden sind.

Für $M \sin \alpha = 0$ erhält man den Schnittpunkt derselben mit der Ordinatenaxe, für $M \cos \alpha = 0$ den Schnittpunkt der Geraden mit der Abscissenaxe; für $M \sin \alpha = 0$ wird $(M \cos \alpha) = K W_u$; für $M \cos \alpha = 0$ wird $(M \sin \alpha) = K W_v$. Es sei (Fig. 90) in dem gewählten Maßstabe $\overline{OE} = K W_u$ und $OF = K W_v$; alsdann wird EF die gefuchte Linie sein; je zwei als Ordinate und Abscisse derselben zusammengehörige Werthe $M \cos \alpha$ und $M \sin \alpha$ rufen in dem Querschnitte mit den Widerstandsmomenten W_u und W_v die Spannung K hervor, z. B. die beiden zu Punkt G gehörigen Werthe $M \cos \alpha = \overline{GP}$ und $M \sin \alpha = \overline{GH}$. Für alle diese Momente genügt der Querschnitt, dessen Widerstandsmomente mit K multiplicirt die Punkte E und F auf den Coordinatenaxen ergeben haben.

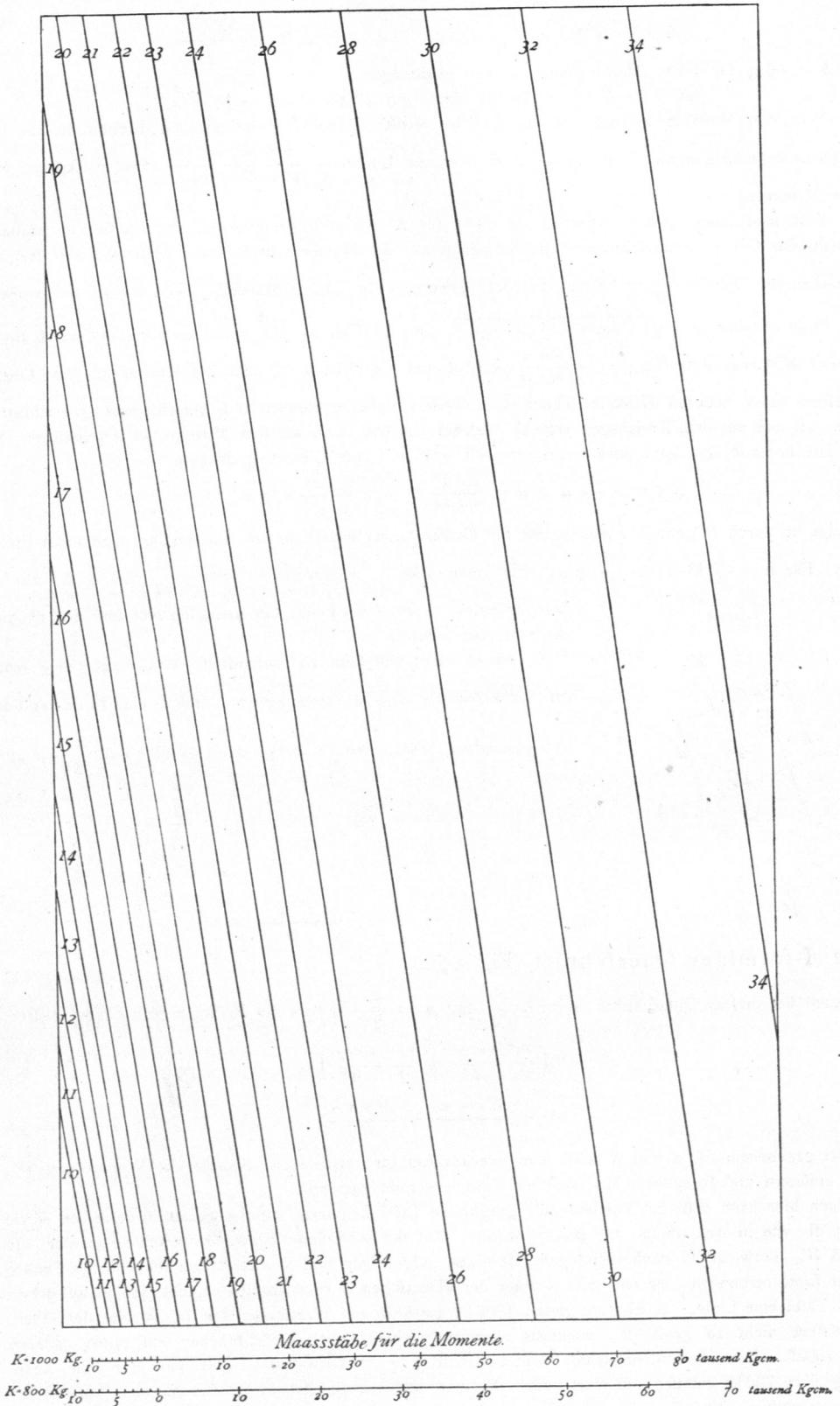
Fig. 90.

Diese Construction gewährt nun die Mittel, rasch zu erfahren, welcher Querschnitt gewählt werden muß, wenn irgend welche Werthe von $M \cos \alpha$ und $M \sin \alpha$ gegeben sind. Man trage für den gewählten Werth von K und eine Anzahl von Querschnitten verschiedener Seitenlängen (beim Rechteck) die Werthe $K W_u$ und $K W_v$ auf OY , bezw. OX ab und verbinde die zusammengehörigen Punkte mit einander; diese Construction kann man ein für alle Mal auf einer besonderen Tafel vornehmen. In dieselbe trage man nun $M \cos \alpha$ und $M \sin \alpha$ nach demselben Maßstabe ein, in welchem die KW aufgetragen sind; man erhält etwa den Punkt C , indem $\overline{OP} = M \sin \alpha$ und $\overline{OQ} = M \cos \alpha$ wird. Da C zwischen den Linien EF und RT liegt, welche gewissen Querschnitten entsprechen, so sieht man, daß der Querschnitt, welcher zu EF gehört, nicht ganz genügt, und daß derjenige, welcher RT entspricht, etwas zu groß ist; letzterer wird also als zunächst liegender zu wählen sein.



Handelt es sich im Besonderen um eine rechteckige Querschnittsform von der Höhe h und Breite b , so sind aufzutragen

¹⁹⁾ Siehe: SEIFF. Berechnung auf Doppelbiegung beanspruchter Träger. Centralbl. d. Bauverw. 1887, S. 393.



Graphische Tafel

für die Querschnittsermittlung von auf Doppelbiegung beanspruchten Trägern.
(I-Eisen der „Deutschen Normal-Profile“.)

1 cm = 0,7 · 10 000 = 7000 kgcm bedeutet. Für die Werthe $K = 1000$ und 800 kg find die Maßstäbe auf der Tafel fogleich mit angegeben.

Bei den beiden betrachteten Querschnittsformen, der rechteckigen und der I-förmigen, ist es in den meisten Fällen nicht zweifelhaft, welche Punkte am meisten beansprucht werden; da diese Punkte die Coordinaten $\frac{b}{2}$, bzw. $\frac{h}{2}$ haben, so konnte man die fog. Widerstandsmomente in die Gleichung einführen und in der graphischen Tafel mit Nutzen verwenden. Bei sehr vielen anderen Querschnittsformen ist dies nicht möglich, weil einmal von vornherein nicht fest steht, welche Punkte am meisten beansprucht werden, und diese meist beanspruchten Punkte gewöhnlich nicht diejenigen sind, welche gleichzeitig von beiden Hauptaxen die größten Abstände haben. Der Gang der vorzunehmenden Rechnung ist beim nachfolgenden Querschnitte besprochen.

100.
Winkelleisen-
querschnitt.

3) Winkelleisen-Querschnitt (Fig. 92).

Die Kraftebene schneide das (gleichschenkelige oder ungleichschenkelige) Winkelleisen in der Linie ZZ. Man construire für ein zunächst angenommenes Kaliber die Hauptaxen, suche mit Hilfe der Trägheitseellipse die Nulllinie und kann nun nach Art. 97 (S. 71) den oder die Querschnittspunkte bestimmen, in welchen die größte Beanspruchung stattfindet. (In Fig. 92 ist dies der Punkt E mit den Ordinaten u' und v' .) Es muß dann

$$K = M \cos \alpha \frac{v'}{A} + M \sin \alpha \frac{u'}{B} \dots 54.$$

fein. Die Werthe von A und B (die Hauptträgheitsmomente) find in den Profil-Tabellen enthalten; man kann demnach bei bekanntem M, α und K durch Versuchen leicht dasjenige Kaliber finden, welches der Gleichung 54 möglichst genau entspricht. Zu beachten ist, daß auch die Werthe von v' und u' bei den verschiedenen Kalibern verschieden sind, so wie das, da das Kaliber bei Beginn der Berechnung nicht bekannt war, auch die Construction in Fig. 92 nur eine vorläufige war. Es ist also wohl möglich, daß bei der wiederholten genauen Construction mit dem gefundenen Kaliber sich ein anderer Punkt E ergibt.

Ist Lage und Belaftung des Winkelleisens diejenige in Fig. 93 (Pfette bei Wellblechdächern), so ist das Verfahren genau dem eben vorgeführten entsprechend. Der meist gespannte Punkt ist E.

Fig. 92.

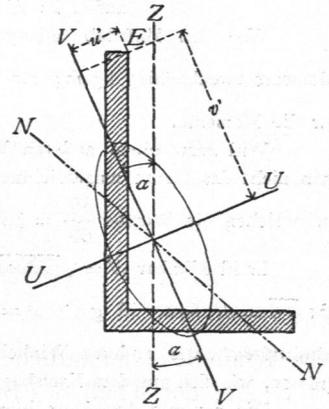
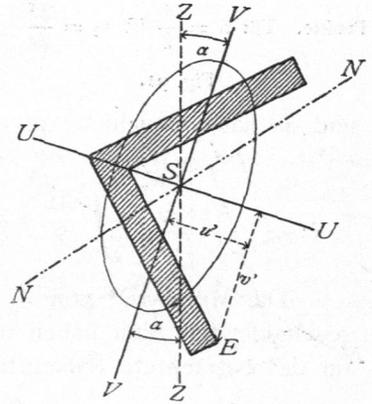


Fig. 93.



c) Schubspannungen.

101.
Wagrechte
Schub-
spannungen.

Außer den oben ermittelten Biegungsspannungen treten bei den verschiedenen Belastungen der Balken auch noch Schubspannungen auf, von denen hier zunächst die wagrechten Schubspannungen betrachtet werden sollen.

Denkt man sich eine Anzahl Lagen dünner Bretter über einander gelegt, an den Endpunkten unterstüzt und in der Mitte belaftet, so werden sich dieselben gegen einander etwa in der Weise verschieben, welche in Fig. 94 angedeutet ist. Diese Verschiebung ist eine Folge der in den Fugen $a a$, $b b$ auftretenden Schubkräfte; werden dieselben nicht durch künstliche Mittel (Zähne, Dübel u. dergl.) oder den Abfcherungswiderstand des Materials aufgehoben, so verursachen sie eine Verschiebung.

Fig. 94.

