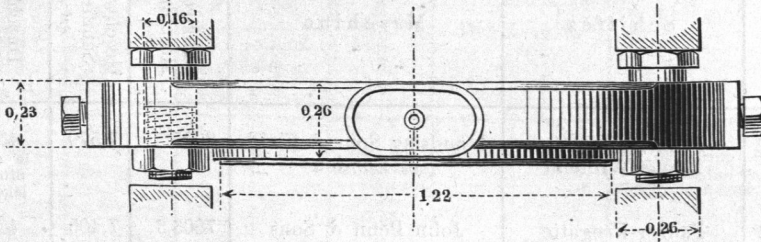


ziehen sich auf die Einheit $d_1 = 10 + 1,15 d^*$). Formen und Dimensionen sind sehr sorgfältig gewählt und geben dem Stück ein sehr gefälliges Aeussere. d beträgt bei S. M. S. Elisabeth 318 mm.

Fig. 343.



§. 123.

Beispiele von ausgeführten Kammlagern.

Die nachstehende Tabelle enthält eine Reihe wichtiger Angaben über die Kammlager, welche auf zwölf Schiffen S. M. Kriegsflotte in Anwendung sind **). Sehr werthvoll sind die Mittheilungen über die Stärke und Geschwindigkeit der Maschinen, sowie über die Schiffsgeschwindigkeit; sie sind sämtlich Mittelwerthe, welche bei offiziellen Probefahrten erhoben worden sind. Aus denselben kann, wie weiter oben (§. 100) schon geschehen, auf die Maximalpressung, welche die Lagerstützung erfährt, geschlossen werden. Immer wird indessen dabei zu beachten bleiben, dass beim Vorhandensein eines Druckringes am Hinterstevan der Triebdruck auf diesen Ring und das Kammlager vertheilt wird. Nur zwei Schiffe der ganzen Reihe besitzen einen solchen Druckring nicht. Die Elastizität des Schiffskörpers mag es übrigens manchmal mit sich bringen, dass zeitweise der ganze Druck das Kammlager belastet, zeitweise dasselbe auch grossentheils entlastet wird. Auf alle Fälle kann aus den hier zusammengestellten Werthen vielseitig praktischer Nutzen gezogen werden.

*) Sie sind nach der Ausführung auf S. M. S. Elisabeth ermittelt und lassen aus ihrer auffallenden Abrundung vielleicht darauf schliessen, dass die obige Einheit beim Entwerfen des Lagers wirklich zu Grunde gelegen hat.

***) Der hohe Chef der Admiralität hat dem Verfasser die bezüglichen Mittheilungen mit dankenswerthester Geneigtheit zur Verfügung gestellt.

Nr.	Name des Schiffes	Erbauer der Maschine	Indizierte Stärke der Maschine in Pferden	Geschwindigkeit des Schiffes in Metern pro Sekunde	Durchmesser der Schraubenwelle in mm	Minutielle Umdre- hungszahl d. Schrau- benwelle	Zahl der Druckflächen am Drucklager für den Vorwärtsgang des Schiffes	Druckfläche des Druck- lagers für den Vorwärts- gang des Schiffes in qm	Material der Druck- flächen am Druck- lager	für die Auf- lageflächen		Schmiermittel	Bemerkungen über die Haltbarkeit des Drucklagers	Andere Bemerkungen
										Äußerer Durch- messer der Wellen- ringe mm	Inne- rer Durchmes- ser der Lagernohle des Drucklagers mm			
1	Panzer-Fregatte König Wilhelm	Maudslay Sons & Field in London	8325	7,579	457 in den Stütz- lagern	63,86	6	0,32427	Antimon- legirung	613	457	Öl, die Druckringe werden mit Wasser gekühlt	Gut gelaufen	Ein Druckring am Hinterstevan ist nicht vorhanden
2	Panzer-Fregatte Kaiser	John Penn & Sons in Greenwich	7803,3	7,405	458 in den Stütz- lagern	77,00	8	0,66000	Bronze	572	472	do.	Anfangs zeitweise warm gelaufen, als Druckring nicht an- gelegen, sonst gut gelaufen	Am Hinterstevan ein Druckring s. §. 121
3	Panzer-Fregatte Friedrich Karl	Société des forges et chantiers de la medi- terrannée in Marseille	3503	6,749	380 in den Stütz- lagern	61,82	11 Ringe von 480 mm und 1 Ring von 520 mm äus- serem Durch- messer	0,74360	Weiss- metall	480	393	do.	Hatte früher keinen Druckring, und fand damals zuweilen ein Warmlaufen des La- gers statt. Seit Ein- schaltung des Druck- ringes gut gelaufen	do.
4	Panzer-Fregatte Preussen	Stettiner Maschinenbau- Aktiengesellschaft Vulkan in Bredow bei Stettin	4386,7	7,155	425 in den Stütz- lagern	64,50	8	0,49900	Bronze	510	425	do.	Gut gelaufen	do.
5	Gedeckte Korvette Leipzig	do.	3519,3	7,305	405 in den Stütz- lagern	72,40	8	0,44736	Bronze	485	405	do.	Gut gelaufen	do.
6	Gedeckte Korvette Vineta	John Penn & Sons in Greenwich	1359,3	5,692	267	67,90	6	0,13834	Bronze	314,3	263	do.	Gut gelaufen	do.
7	Glattdecks-Korvette Freya	Märkisch-Schlesische Maschinenbau- u. Hütten- Aktiengesellschaft, vor- mals Egells in Berlin	2598,79	7,915	310	82,52	8	0,29566	Bronze	380	312	do.	Gut gelaufen	do.
8	Glattdecks-Korvette Ariadne	do.	1726,926	6,515	294	80,24	7	0,31500	Bronze	379	294	do.	Anfangs etwas warm gelaufen, später gut	do.
9	Glattdecks-Korvette Augusta	Mazeline & Comp. in Havre	1127	6,330	279	62,09	11	0,48100	Antimon- legirung	370	285	do.	Gut gelaufen	Ein Druckring am Hinterstevan ist nicht vorhanden
10	Kanonboot Nautilus	Möller & Hollberg in Grabow a/O.	504,2	5,320	183	109,30	6	0,10770	Antimon- legirung	248	196	do.	Gut gelaufen	Am Hinterstevan ein Druckring s. §. 121
11	Kanonboot Cyklop	Stettiner Maschinenbau- Aktiengesellschaft Vulkan in Bredow bei Stettin	245,413	4,540	137	143,89	4	0,04607	Pockholz	133	137	do.	Gut gelaufen	do.
12	Panzer-Kanonboot Wespe	Aktiengesellschaft Weser in Bremen	799,77	5,355	172	138,85	1 Ring von 276 mm und 8 Ringe von 288 mm äus- serem Durch- messer	0,16056	Bronze	238	190	do.	Gut gelaufen	do.