

# DRITTER ABSCHNITT.

## KONSTRUKTION DER MASCHINEN- ELEMENTE.

### Vorbemerkungen.

Unter den baulichen Elementen der Maschinen, welche auch einfache Maschinentheile oder Maschinentheile kurzweg genannt werden, versteht man solche einzelne Theile oder Theilgruppen, welche sich bei allen Maschinen mehr oder weniger zahlreich vorfinden und wiederholen. Ihre Zahl ist nicht bedeutend, übrigens auch nicht fest bestimmbar, da die erwähnten Gruppen von Theilen nicht nach festen Grundsätzen aus den möglichen Vereinigungen einzelner Stücke zu einem Ganzen ausgewählt worden sind. Die nachfolgend zusammengestellten baulichen Maschinenelemente werden ziemlich allgemein als solche aufgefasst.

Während in den beiden ersten Abschnitten alle Formeln allgemein gehalten werden konnten, müssen sie hier für bestimmte Maasseinheiten ausgerechnet werden. Für die Abmessungen und Belastungen sind Millimeter und Kilogramm als Einheiten benutzt; nur in einzelnen Fällen ist hiervon abgewichen, dies aber dann ausdrücklich bemerkt. Die Geschwindigkeiten sind im Text stets in Metern ausgedrückt und beziehen sich auf die Sekunde als Zeiteinheit, die Umdrehungszahlen dagegen auf die Minute. Als Maass für Arbeitsgrössen dient das Kilogramm<sup>meter</sup> ( $\text{km}$ ); die Arbeitstärke (Intensität der Arbeit) wird durch Sekundenkilogramm<sup>meter</sup> ( $\text{km}$ ), grössere Arbeitstärken durch die Pferdestärke =  $75\text{km}$  gemessen.