

II. Locomotive.

Nr.	Land	Bahn	Locomotivgattung	Maximale Locomotivgeschw. per Stunde km	Anzahl der gekuppelten Räder	Triebradurchmesser m	Kesselspannung Atm.	Dampfzylinder			Maximale Dampfdruck im Cylind. kg	Maximale Tourenzahl per Min.	Mittl. Kolbengeschw. bei der maximalen Locomotivgeschw. m per Sec.	Dampfweg						Dampfgeschwindigkeit bei der maximalen Locomotivgeschw. m per Secunde				Schubstangenlänge mm	Verhältniß Schubstange zur Kurbellänge	Geradföhrung			Kreuzkopfpapfen			Kurbelzapfen					Hauptlager (Triebaxlager)					Gewicht der hin- und hergehenden Theile kg				Anmerkung					
								Durchmesser	Freie Kolbenfläche cm ²	Hnb mm				Regulatorrohr		Einströmrohr		Einströmeanal			Ausströmrohr		Regulatorrohr			Einströmrohr	Einströmeanal	Ausströmeanal	lang	breit	Auflagdruck	Durchmesser	lang	Auflagdruck	Durchmesser	lang	Auflagdruck	Abnützarbeit per 1 cm ² per Secunde kg	Durchmesser	lang	Axlast vom Locomotivgewicht kg	Gesamtlast kg	Auflagdruck Atm.	Abnützarbeit per 1 cm ² per Secunde kg	Gesamtlast kg		excl.	incl.	excl.	incl.	
														Durchmesser	Verh. Fläche: Kolbenfläche $\frac{f_1}{f}$	Durchmesser	Verh. Fläche: Kolbenfläche $\frac{f_2}{f}$	lang	breit	Verh. Fläche: Kolbenfläche $\frac{f_3}{f}$	Durchmesser	Verh. Fläche: Kolbenfläche $\frac{f_4}{f}$																													mm
																				m						mm			mm			mm			mm			mm					kg								
1	Oesterreich	K. k. österreichische Staatsbahnen	Schnellzug (für Gebirge)	80	4	1-780	11	435	1442	630	15862	238	5	130	$\frac{1}{11}$	115	$\frac{1}{14}$	280	36	$\frac{1}{14.4}$	145	$\frac{1}{8.7}$	108.6	69.5	71.4	44	2000	6.35	400	96	6.50	72	84	262.27	110	90	160.22	10.91	180	162	5200	16700	57.4	6.44	255	345	0.176	0.239	Bei allen Locomotiven wurde der concessionirte Kesseldruck als Maximaldampfdruck im Cylind. und die Maximal-Geschwindigkeit der Rechnung zu Grunde gelegt. Die berechneten Werthe sind daher zu groß.		
2			Güterzug (für Ebene)	50	6	1-300	11	450	1546	632	17006	204	4.3	130	$\frac{1}{12}$	115	$\frac{1}{15}$	300	37	$\frac{1}{14}$	145	$\frac{1}{9.4}$	100	63.9	60	40.3	1725	5.46	400	105	7.41	80	75	283.43	115	120	122.21	7.45	180	180	5500	17870	55.4	5.31	278	435	0.179	0.281			
3			Güterzug (für Gebirge)	30	8	1-120	11	500	1913	570	21043	142	2.7	140	$\frac{1}{12.4}$	130	$\frac{1}{14.4}$	320	35	$\frac{1}{17}$	150	$\frac{1}{18}$	67	39	46	29	2555	8.96	440	90	5.93	90	80	292.26	125	135	124.7	5.75	180	180	5750	21780	67.2	4.5	360	590	0.188	0.308			
4			Güterzug (für Gebirge)	25	8	1-120	11	550	2312	610	25432	118	2.39	135	$\frac{1}{16.5}$	130	$\frac{1}{17.8}$	350	35	$\frac{1}{19.3}$	151	$\frac{1}{13.3}$	78.8	42.5	46.1	31.8	2400	7.87	440	95	7.73	96	90	294.4	140	100	181.7	7.84	200	168	6000	26130	77.77	4.81	445	673	0.19	0.29			
5		Kaiser Ferdinands-Nordbahn	Eilzug	80	4	1-962	12	435	1455.2	632	17462	216	4.55	130	$\frac{1}{11}$	115	$\frac{1}{14}$	280	35	$\frac{1}{14.8}$	140	$\frac{1}{9.5}$	99.6	63.7	67.3	43.0	2135	6.76	378	100	8.42	80	85	256.8	125	85	163.4	11.7	185	166	5080	18186	59.21	6.19	300.4	398	0.20	0.27			
6			Personenzug	70	4	1-582	10	395	1195.7	632	11957	235	4.94	120	$\frac{1}{10.6}$	118	$\frac{1}{10.9}$	270	35	$\frac{1}{12.6}$	132	$\frac{1}{8.7}$	104.7	53.8	62.2	43.0	1712	5.42	395	92	8.57	79	79	191.6	100	92	130.6	8.0	165	156	4092	12637	49.1	4.99	282.3	347	0.23	0.29			
7			Lastzug	40	6	1-186	11	434	1446.5	632	15912	179	3.77	127	$\frac{1}{11.4}$	118	$\frac{1}{13.2}$	265	35	$\frac{1}{16.6}$	132	$\frac{1}{10.6}$	85.6	49.6	60.3	39.8	1660	5.25	395	92	1.23	79	79	255.0	105	92	164.7	8.11	170	145	4564	16575	67.65	6.39	342.8	501.9	0.23	0.34			
8			Südbahn	Schnellzug	80	4	1-820	11	460	1626	650	17886	233	5.04	136	$\frac{1}{11.4}$	130	$\frac{1}{12.5}$	330	32	$\frac{1}{15.7}$	155	$\frac{1}{8.8}$	115.0	63.0	79.1	44.3	1900	5.85	420	98	7.43	86	80	251.0	126	94	151.0	11.6	180	156	5200	18630	66.35	7.31	340	449	0.21		0.28	
9			Oesterr. Nord-westbahn	Lastzug	45	6	1-384	10	470	1696	632	16960	172	3.62	145	$\frac{1}{10.5}$	120	$\frac{1}{15.3}$	310	35	$\frac{1}{15.9}$	145	$\frac{1}{10.5}$	76.0	55.3	56.6	33.0	1774	5.61	400	90	8.4	80	75	281.7	115	110	134	4.84	184	168	5800	17924	58.0	4.81	335	507	0.20		0.30	
10	Preußen	Königl. preußische Staatsbahnen	Personenzug Type 1880	90	4	1-730	12	400	1220	560	14643	276	5.15	120	$\frac{1}{10.7}$	100	$\frac{1}{15.5}$	300	30	$\frac{1}{13.6}$	150	$\frac{1}{6.8}$	110.72	79.8	69.9	35.02	1825	6.52	350	100	6.42	80	65	281.6	110	90	147.9	11.74	180	180	4450	15320	47.3	6.14	—	—	—	—	Ca. 1000 Stück im Betriebe (Außencyl.).		
11			Güterzug Type 1880	45	6	1-330	10	450	1545	630	15450	180	3.77	120	$\frac{1}{13.6}$	100	$\frac{1}{19.7}$	350	30	$\frac{1}{14.7}$	150	$\frac{1}{8.8}$	102.92	74.3	55.5	33.2	1950	6.19	350	100	7.13	80	65	297.1	100	100	154.5	7.26	180	180	4950	16230	50.09	4.24	—	—	—	—	Ca. 1200 Stück im Betriebe (Außencyl.).		
12	Belgien	Chemin de fer d'Etat belge	Expresszug 1889	95	4	2-100	10	500	1908	600	19081	240	4.80	146	$\frac{1}{11.4}$	120	$\frac{1}{16.9}$	unverlässlich 380	35	$\frac{1}{14.4}$	100 × 185	$\frac{1}{9.4}$	109.44	81.1	68.9	45.1	1900	6.33	400	120	6.28	100	100	190.8	240	140	56.8	8.55	216	225	5500	19860	40.86	5.60	—	—	—	—	(Innencylinder).		
13			Güterzug (für Gebirge) 1884	50	6	1-300	10	500	1908	600	19081	204	4.08	170	$\frac{1}{8.4}$	120	$\frac{1}{16.9}$	380	32	$\frac{1}{15.7}$	170	$\frac{1}{8.4}$	68.54	68.95	64.6	34.3	2140	7.13	400	130	5.15	90	100	212.0	240	140	56.8	7.27	170	280	5900	19980	41.98	3.81	—	—	—	—	50 Stück (Innencylinder).		
14	England Frankreich	Paris-Lyon Méditerranée Ch. d. f. du Nord franç.	Expresszug 1877	90	4	2-100	9	500	1908	650	17173	227	4.93	125	$\frac{1}{15.5}$	115	$\frac{1}{18.3}$	300	35	$\frac{1}{18.18}$	130	$\frac{1}{14.4}$	153.32	90.22	89.63	71.00	1670	5.14	370	110	8.21	95	100	180.8	145	130	91.1	7.86	185	250	4650	17790	38.46	4.28	—	—	—	—	300 Stück.		
15			Güterzug 1867	50	8	1-300	10	500	1908	650	19080	204	4.42	155	$\frac{1}{10.1}$	120	$\frac{1}{16.9}$	350	45	$\frac{1}{12.1}$	100 × 25	$\frac{1}{7.7}$	133.93	74.7	53.57	34.0	2600	8.00	400	125	4.77	90	95	223.2	115	140	118.5	7.27	200	250	4850	19680	39.36	4.20	—	—	—	—	400 Stück.		
16			Expresszug 1871	96	2	2-478	9.8	457	1595	712	15628	206	4.88	133	$\frac{1}{11.5}$	96	$\frac{1}{22.0}$	305	32	$\frac{1}{16.34}$	102	$\frac{1}{19.5}$	111.75	107.36	79.74	95.16	2110	5.92	292	143	6.32	83	83	226.9	114	127	107.9	6.62	217	202	6700	17000	38.78	4.53	—	—	—	—	40 Stück.		
17	Great-Northern-R. Great-Eastern-R.	Güterzug 1884	64	6	1-474	9.8	445	1511	610	14809	230	4.68	108	$\frac{1}{16.5}$	102	$\frac{1}{18.5}$	381	34	$\frac{1}{11.67}$	96 × 20	$\frac{1}{7.8}$	154.44	86.58	54.62	36.50	1810	5.93	356	152	4.61	76	78	249.7	178	102	81.6	8.75	191	172	5600	15830	48.18	5.54	—	—	—	—	100 Stück (Innencylinder).			
18	Amerika	Pennsylvania Railroad Northern Pacific R.	Expresszug 1881	80	4	1-982	9.8	457	1593	610	15607	214	4.35	178	$\frac{1}{6.4}$	127	$\frac{1}{12.8}$	425	38	$\frac{1}{9.86}$	140	$\frac{1}{10.4}$	55.64	55.64	42.89	45.24	2337	7.66	508	108	3.72	71	76	289.0	121	102	126.4	8.57	202	266	4750	16320	30.37	3.44	—	—	—	—	50 Stück.		
19			Güterzug (schwer) 1890	ca. 40	8	1-271	9.8	559	2385	661	23371	167	3.68	178	$\frac{1}{9.5}$	152	$\frac{1}{13.1}$	406	32	$\frac{1}{18.35}$	164	$\frac{1}{11.4}$	70.29	48.21	67.5	41.95	2923	8.84	508	152	3.42	96	96	258.2	152	152	101.2	6.73	216	229	6100	24160	48.84	4.61	—	—	—	—	20 Stück.		