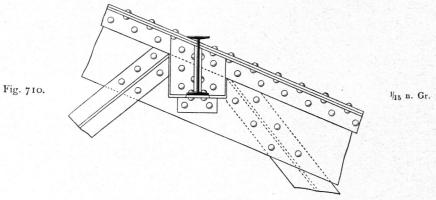
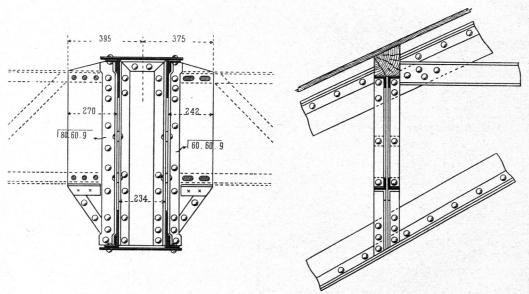
Nicht schlecht sind die in Fig. 709 dargestellten Auflager-Constructionen von der großen Halle des Hauptbahnhoses zu Frankfurt a. M.

Hierbei find die Abmeffungen (mit den Bezeichnungen in Art. 266, S. 358): l=9,3 m, a=2,02 m und b=5,26 m.



Von einem Ausstellungsgebäude 305).

Fig. 711.



Von der großen Maschinenhalle auf der Weltausstellung zu Paris 1878 305). 1/20 n. Gr.

Wo die Pfetten die Aufgabe haben, als querversteifende Constructionstheile zu wirken, empfiehlt sich die Verwendung eiserner Pfetten mehr, als diejenige der Holzpfetten, weil erstere in innigere Verbindung mit den Eisenbindern gebracht werden können. Dieser Aufgabe werden zwischen die Binder gelegte Pfetten besser gerecht, als über der oberen Gurtung angeordnete Pfetten. Erstere, empfehlenswerthe Construction zeigen Fig. 514 (S. 252), Fig. 523 (S. 255) u. Fig. 710 305). Liegen

³⁰⁵⁾ Nach: Nouv. annales de la constr. 1870, Pl. 23-24; 1878, Pl. 13-14.