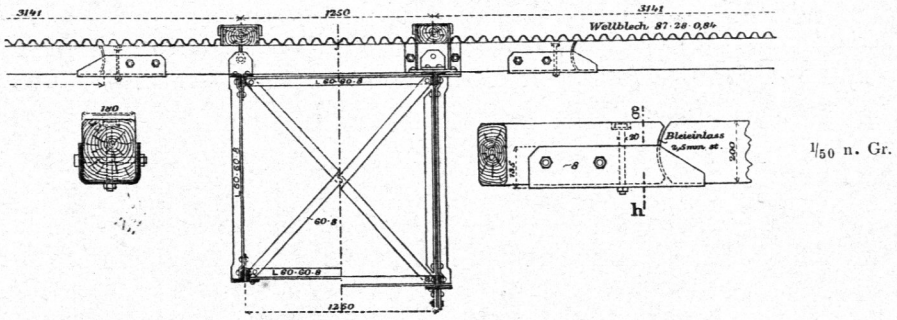


Fig. 707.



Von der Personenhalle auf dem Schleifischen Bahnhof zu Berlin<sup>303</sup>.

Fig. 708.

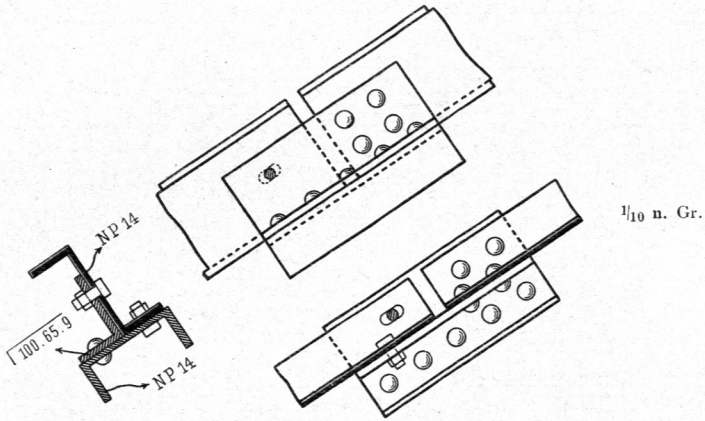
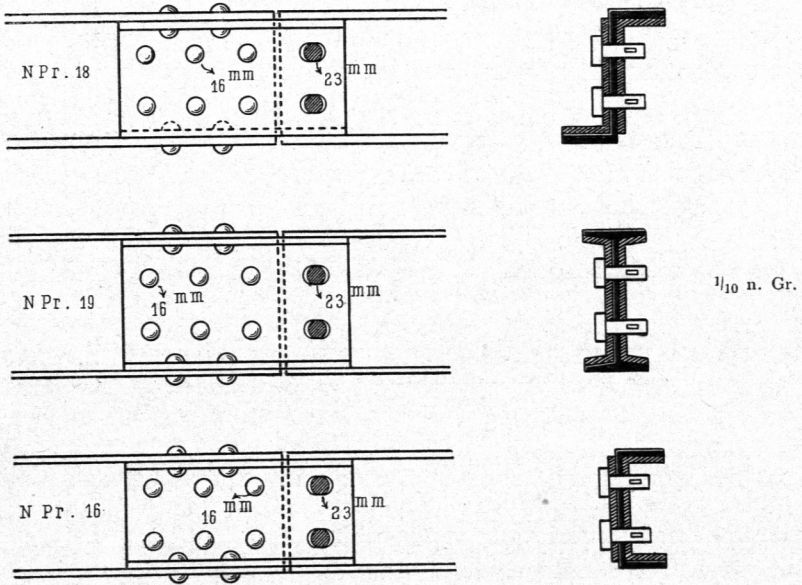


Fig. 709.



Von der großen Personenhalle auf dem Hauptbahnhof zu Frankfurt a. M.

Zwischenstück ist mittels Bolzen mit länglichen Schraubenlöchern derart gelagert, daß die durch Temperaturwechsel erzeugten Längenänderungen ohne Nebenspannungen eintreten können.