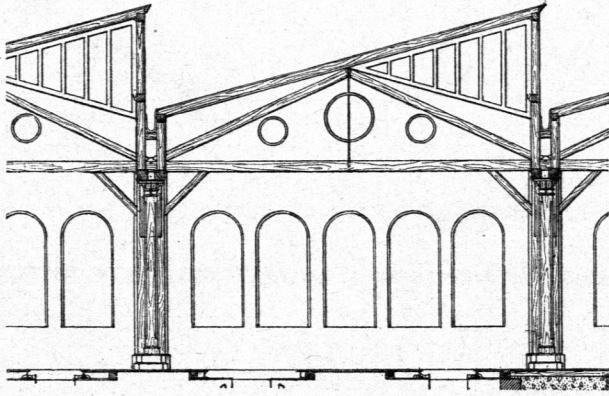
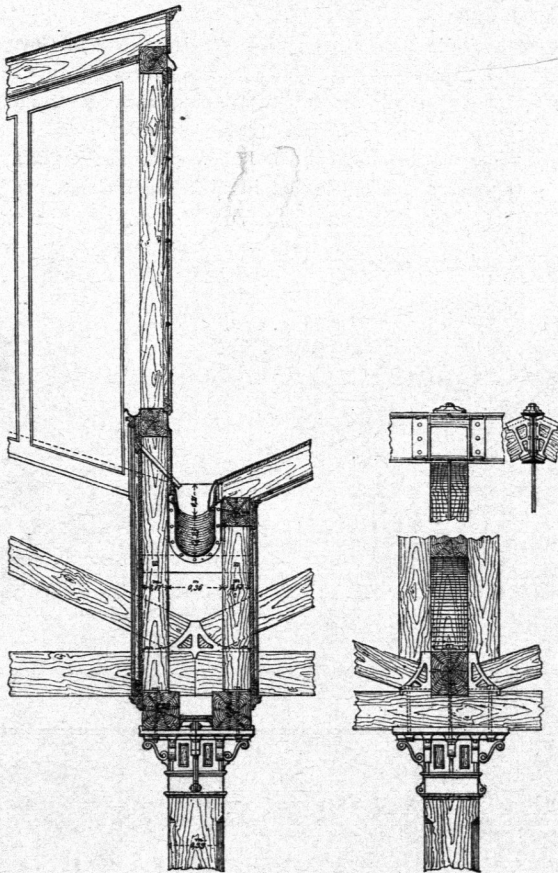


Fig. 679.



Querschnitt. — $\frac{1}{200}$ n. Gr.

Fig. 680.



Einzelheiten. — $\frac{1}{50}$ n. Gr.

Von der Locomotiv-Montirungs-Werkstätte zu München²⁹³⁾.

und die Hölzer *T* und *U*. Der Balken *T* ist wieder mit Hilfe von eisernen Confolen mit den Pfosten verbunden; derselbe trägt auch die Leerparren des oberen Theiles der weniger geneigten Dachfläche, welche

²⁹³⁾ Facf.-Repr. nach: Zeitschr. des Bayer. Arch.- u. Ing.-Ver. 1874, Bl. XII u. XVIII.
Handbuch der Architektur. III. 2, d.