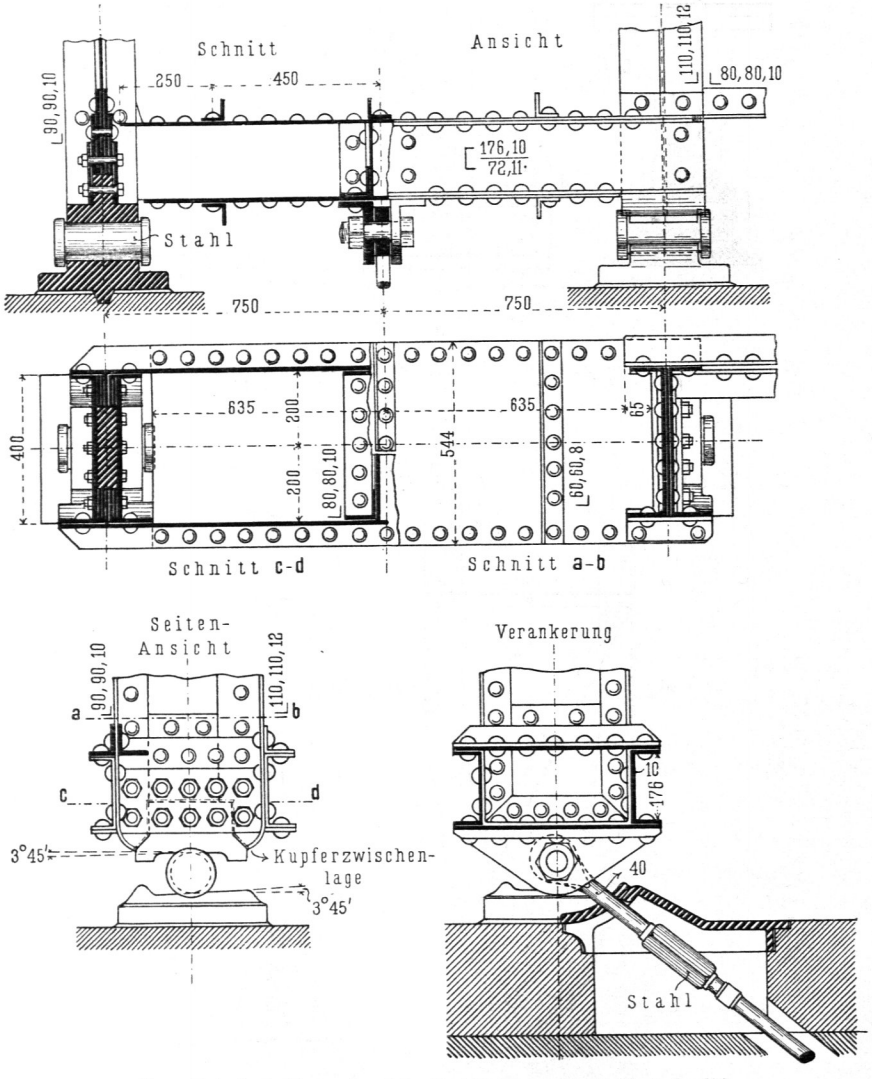
der eine Theil auf dem anderen nicht gleitet, ſondern rollt, wenn Drehung um den Zapfen eintritt. Das Gelenk iſt derart auszubilden, daſs eine Verſchiebung ſenkrecht zur Mittelebene des Binders verhindert wird.

Für die Conſtruction der Kämpferpunkte iſt die Anordnung des Endknoten-

Fig. 555.



Vom Bahnhof Alexanderplatz der Berliner Stadteiſenbahn [250]).
1/20 n. Gr.

punktes einerſeits und die Art der Auflagerung andererſeits von Wichtigkeit. Beide Rückſichten ſollen geſondert in das Auge gefaſſt werden.

211. Ausbildung des Endknotenpunktes.

Bei der Ausbildung des Endkotenpunktes ſind verſchiedene Löſungen möglich, um die hier zuſammentreffenden Stabkräfte zu vereinen:

1) Man führt die Endſtäbe der beiden Gurtungen geradlinig zuſammen und conſtruirt den Endknotenpunkt, wie die anderen Knotenpunkte (Fig. 553 [248]).

250) Nach: Zeitſchr. f. Bauw. 1885, Bl. 16.