

Mobility & Production



Helmut Eichlseder, Leitungsteam FoE
„Mobility & Production“
*Helmut Eichlseder, executive team FoE
Mobility & Production*

Neben der laufenden Anschubfinanzierung, die mittlerweile in die siebente Runde geht, gibt es auch über zuge-sprochene Projekte sehr Erfreuliches zu berichten: Die Initiative Smart Production Graz hat für das im Dezember 2015 eingereichte K1-Zentrum Pro2Future Anfang Juli 2016 den Zuschlag erhalten. Dieses Kompetenzzentrum ist auf die Standorte JKU Linz und TU Graz verteilt und wird gemeinsam mit hochkarätigen Industriepartnerinnen und -partnern an Produkten und Produktionssystemen der Zukunft forschen. Das Berufungsverfahren der FFG-Stiftungsprofessur „Werkstoffe und Fertigung für die Luftfahrt“ ist auf einem guten Weg, womit die Säule „Aviation“ an der TU Graz weiterausgebaut werden kann. Das Bauvorhaben der Smart Factory schreitet mit großen Schritten voran, weshalb mit der Fertigstellung des Gebäudes im Frühjahr 2017 zu rechnen ist. Projektleiter der Smart Factory ist unser FoE-Professor Rudolf Pichler, der die inhaltliche Ausrichtung der Fabrik verantwortet. Erstes sichtbares Zeichen seiner Aktivitäten ist die neue SLM-Anlage (Selective Laser Melting) für 3D-Metalldruck am Institut für Fertigungstechnik.

Um die Aktivitäten des FoE auch einem externen Kreis besser zu vermitteln, erfolgte nach dem Industriedialog im vergangenen Jahr heuer eine Vorstellung im Rahmen einer im Juli an der TU Graz durchgeführten Veranstaltung der WKM, der wissenschaftlichen Gesellschaft für Kraftfahrzeug- und Motorentechnik. Bei diesem Symposium, bei welchem 28 Dissertantinnen und Dissertanten aus dem deutschsprachigen Raum ihre Forschungsergebnisse präsentierten, wurde das FoE von mehreren Instituten im Bereich Produktion sowie Fahrzeug- und Antriebstechnik mit einer Präsentation sowie einer kleinen Ausstellung vorgestellt.

Dass die Forschungsergebnisse des FoE „Mobility & Production“ für verschiedenste Nutzerinnen und Nutzer und deren unterschiedliche und teilweise spezielle Bedürfnisse und Fähigkeiten von hoher Relevanz sind, geht aus dem On the Top-Beitrag in anschaulicher Weise hervor: Das am Institut für Fahrzeugtechnik durchgeführte Forschungsprojekt MueGen Driving beschäftigte sich mit einer der vielen Herausforderungen auf dem Weg zum fahrer/innenlosen Fahrzeug, nämlich mit der Akzeptanz, diese Technologie auch zu nutzen. Im Speziellen wurden die Einflussfaktoren Alter und Geschlecht der Fahrerin oder des Fahrers untersucht.

In addition to the ongoing start-up financing, which is already in the 7th round, there is plenty of encouraging news about awarded projects. The initiative Smart Production Graz won the call for the K1 center Pro2 Future, which was submitted in December 2015, at the beginning of July 2016. This competence center, with distributed facilities at JKU Linz and TU Graz, aims at doing research in future products and production systems together with top-class industrial partners. The announcement procedure of the FFG endowed professorship Innovative Materials and Fabrication Technologies for Aviation is well on the way, giving room for expanding the aviation pillar at TU Graz. The smart factory construction project is forging ahead and is likely to be completed in spring 2017. FoE Professor Rudolf Pichler is the head of the smart factory and responsible for its content alignment. The first visible sign of his activities is the new SLM (Selective Laser Melting) System for 3D metal printing at the Institute of Production Engineering.

In order to better present FoE activities to external experts, last year's industrial dialogue was followed by the WKM symposium, organized by the scientific society for automotive and vehicle technology, at the premises of TU Graz in July 2016. In the course of this event, 28 doctoral candidates from German-speaking countries presented their research results. Moreover, the FoE was introduced in a presentation and small exhibition by several institutes in the field of production as well as automotive and drive technology.

The high relevance of the research results of the FoE Mobility & Production is of importance for diverse users and their varying and partly special needs and abilities. This is clearly demonstrated in this contribution: The MueGen Driving research project, carried out at the Vehicle Safety Institute, which deals with one of the many challenges on the way to the driverless vehicle and acceptance to use this technology. The influencing factors age and gender of the driver are investigated in particular.