Bildet der Grundrifs des Gebäudes ein Rechteck, so ist die Dachfläche eine Ebene, und der First wird eine wagrechte Gerade. Bei trapezförmiger Grundrissgestalt kann man der Dachfläche durchwegs gleiche Neigung geben, sie also gleichfalls als Ebene ausbilden; alsdann ergiebt sich als First eine geneigte Gerade. Will man letzteres aus Schönheitsrücksichten vermeiden, will man sonach eine wagrechte Firstlinie erhalten, so muß das Pultdach aus einer windschiesen Fläche bestehen; der Querschnitt desselben ist auch dann ein rechtwinkeliges Dreieck. Ueber Gestaltung und sonstige Behandlung windschieser Dachflächen wird unter 2 eingehend die Rede sein.

Von der Vereinigung mehrerer an einander stossender Pultdächer zu einem fog. Säge- oder Shed-Dach wird unter 2, d gesprochen werden.

Pultdächer mit gebrochenen Dachflächen.

- Bei manchen Ausführungen besteht das Pultdach aus zwei Ebenen, und zwar kann:
- α) die untere Dachfläche steiler sein, als die obere; alsdann ergiebt sich eine den Manfarden-Dächern ähnliche Form, und der Querschnitt bildet ein unregelmäßiges Viereck. Von solchen Dächern wird gleichfalls unter 2 gesprochen werden.
- β) Es kann aber auch die obere Dachfläche eine stärkere Neigung, als die untere haben, was namentlich dann eintritt, wenn erstere des Lichteinfalles wegen verglast werden soll und deshalb ein stärkeres Gefälle erhalten muß (Fig. 18¹⁷).

2) Satteldächer.

13. Benennungen. Ein Satteldach ist aus zwei Dachflächen zusammengesetzt. Die Kante, in der diese beiden Dachflächen zusammenstoßen, heist der First oder die Firstlinie, auch die Firste, die Förste oder der Forst geheißen.

Die zum First meist senkrecht stehenden Abschlüsse nennt man die Giebel; deshalb heißen solche Dächer auch Giebeldächer. Die Giebel können offen sein — offene Giebel, oder sie werden durch Mauern oder andere Wände gebildet — Giebelmauern, Giebelwände. Die den Giebeln zugewendeten seitlichen Kanten der Dachslächen sühren die Bezeichnung Bort oder Bortkante. In der Regel nimmt man die Giebel über den kurzen Seiten des Gebäudegrundrisses an, bisweilen aber auch über den längeren.

Je nach der Form der beiden Dachflächen kann man unterscheiden:

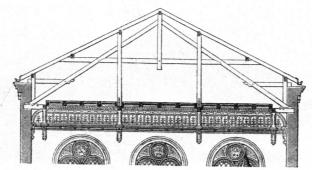
- a) Satteldächer mit ebenen Dachflächen,
- β) Satteldächer mit windschiefen Dachflächen,
- 7) Satteldächer mit gebrochenen Dachflächen und
- 8) Satteldächer mit cylindrischen Dachslächen.

a) Satteldächer mit ebenen Dachflächen.

Symmetrische Satteldächer. Die Satteldächer mit ebenen Dachflächen erhalten im Querschnitt meist eine symmetrische, seltener eine unsymmetrische Anordnung. Symmetrische Satteldächer haben im Querschnitt die Form eines gleichschenkeligen Dreieckes oder, wenn es sich um Drempeldächer handelt, die Gestalt eines symmetrisch angeordneten Fünseckes; beide Dachslächen haben dieselbe Neigung; die beiden Dachsüsse liegen in gleicher Höhe, und die das Dach tragenden Bautheile sind symmetrisch angeordnet (Fig. 19¹⁸).

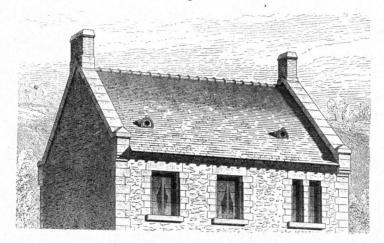
¹⁸⁾ Facs.-Repr. nach: Zeitschr. f. Bauw. 1868, Bl. 24.

Fig. 19.



Vom Erziehungshaus für fittlich verwahrloste Kinder zu Berlin 18). 1/250 n. Gr.

Fig. 20.



Vom Presbyterium zu Aubazine 19).

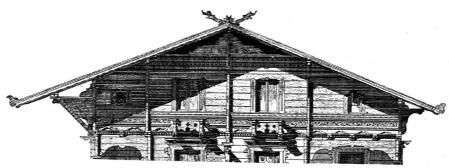
Fig. 21.



Von einem Wohnhaus zu Chamounix 20).

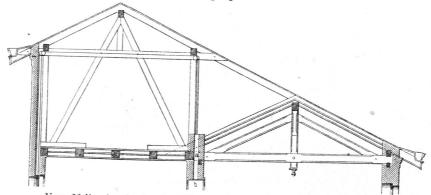
Facs.-Repr. nach: Encyclopédie d'arch. 1883, Pl. 908.
 Facs.-Repr. nach: Viollet-le-Duc, E. & F. Narjoux. Habitations modernes. Paris 1875-77. Pl. 89.

Fig. 22.



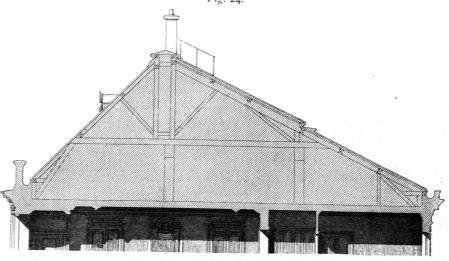
Vom Châlet Tobler zu Zürich 21). $^{1/}_{150}$ n. Gr.

Fig. 23.



Vom Ifolirgebäude der Land-Irren-Anstalt zu Neustadt-Eberswalde 22). $^{1}\!/_{100}$ n. Gr.

Fig. 24.

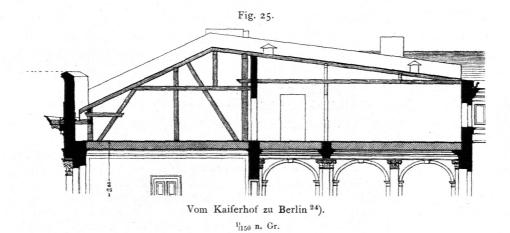


Von einem Privathaus zu Paris 23). 1/200 n. Gr.

²¹⁾ Facf.-Repr. nach: Architektonische Rundschau. Stuttgart. 1892, Taf. 6.

²²⁾ Facs. Repr. nach: Zeitschr. f. Bauw. 1869, Bl. 6.

²³⁾ Facf.-Repr. nach: Viollet-le-Duc & Narjoux, a. a. O., Pl. 186.



Die Bortkanten derartiger Satteldächer schließen entweder mit ihren Giebeln ab (Fig. 20¹⁹), oder sie sind außerhalb der letzteren gelegen (Fig. 21²⁰), so daß die Dachflächen über die Giebel vorspringen.

Das niedrige Satteldach der antiken Tempel wird wohl auch Adlerdach genannt. Bildet der Querschnitt eines Satteldaches ein gleichseitiges Dreieck, so bezeichnete man es in früheren Zeiten als altsranzösisch. Ist die Höhe dieses Dachquerschnittes seiner Grundlinie gleich, so hies es altdeutsch; war diese Höhe der halben Grundlinie gleich, so nannte man es neudeutsch oder Winkeldach. Ist endlich die Höhe des Dachquerschnittes größer als seine Grundlinie, so entstand das altgothische Dach.

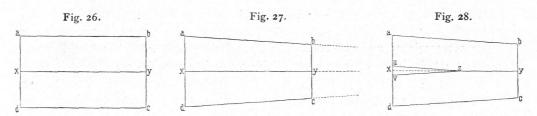
Die unfymmetrische Anordnung von Satteldächern wird in verschiedener Weise durchgeführt:

Unfymmetrische Satteldächer.

- a) Die beiden Dachflächen haben gleiche Neigung; beide Dachfüße find gleich hoch gelegen; doch find die das Dach hauptfächlich tragenden Constructionstheile unsymmetrisch angeordnet (Fig. 22 21).
- b) Die beiden Dachflächen haben gleiche Neigung; die Dachfüße hingegen find in verschiedener Höhe gelegen (Fig. 23 ²²).
- c) Die beiden Dachflächen haben ungleiche Neigung; die Dachfüße jedoch liegen in gleicher Höhe (Fig. 24 ²³). In diese Gruppe von Satteldächern gehören vor Allem die noch unter z zu besprechenden Säge- oder *Shed-*Dächer.
- $\mathfrak h)$ Die beiden Dachflächen haben ungleiche Neigung, und die beiden Dachfüße liegen nicht in derfelben Höhe (Fig. 25 $^{24}).$

Bildet der Grundrifs eines Satteldaches ein Rechteck, fo ist der First xy (Fig. 26) desselben eine wagrechte Linie; sonst ist sie eine geneigte Gerade, und zwar fällt dieselbe nach dem schmaleren Theile des Gebäudes. Die Dachausmittelung besteht im ersteren Falle nur im Aussuchen der Firstlinie xy (Fig. 26), welche zu den beiden Trausslinien ab und dc parallel läust und bei gleicher Neigung der beiden Dachstächen

First.



²⁴⁾ Facs.-Repr. nach: Zeitschr. f. Bauw. 1877, Bl. 21.

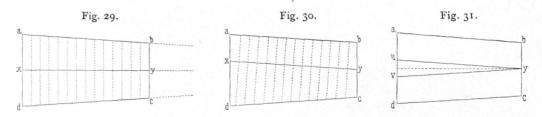
die Mittellinie des Grundrifs-Rechteckes bildet. Sind die beiden Trauflinien ab und dc nicht parallel (Fig. 27), fo ergiebt fich bei gleichem Gefälle der beiden Dachflächen die Firstlinie xy als Halbirungslinie des Winkels, den die beiden Trauflinien mit einander einschließen.

Die schräge Firstlinie in Fig. 27 gewährt ein unschönes Ansehen. Man kann dies durch Anordnung windschiefer Dachslächen vermeiden, wovon noch unter β die Rede sein wird; man kann aber auch ein besseres Aussehen erzielen, wenn man nach Fig. 28 versährt.

Die Neigung der beiden über trapezförmigem Grundrifs fich erhebenden Dachflächen ist gleich angenommen; daher halbiren die Punkte x und y die Giebelseiten ad und bc. Man halbirt im Punkte z die Firstlinie xy und behält das Stück yz derselben bei. Zieht man nun uz parallel zu ab, so wie vz parallel zu dc, so erhält man die Firstlinien zu und zv, die in derselben wagrechten Ebene gelegen sind und sich an die Firstlinie yz unmittelbar anschließen. An den beiden Langsronten des Gebäudes erscheinen alsdann symmetrisch gebrochene Firstlinien. Das im Grundriss übrig bleibende Dreieck uzv bildet man als Plattsorm oder als halbes slaches Zeltdach aus.

β) Satteldächer mit windschiefen Dachflächen.

17. Gestaltung Will man bei einer Grundrissfigur, deren beide Langseiten ab und dc (Fig. 29 u. 30) einander nicht parallel find, eine wagrechte Firstlinie xy erzielen, so muss man eine oder auch beide Dachslächen windschief ausbilden. Man zieht es in der



Regel vor, nur eine der Dachflächen windschief auszuführen, um die technischen Schwierigkeiten thunlichst herabzumindern.

Liegt die Firstlinie xy (Fig. 30) parallel zu einer der Trauslinien, z. B. zu ab (in der Regel die Hauptfront des Gebäudes), so ist die Dachfläche abyx eine Ebene, die Dachfläche dcyx dagegen windschief. Würde man hingegen die Firstlinie xy (Fig. 29) so anordnen, dass sie den von den beiden Seiten ab und dc eingeschlossenen Winkel halbirt, so ergäben sich zwei windschiefe Dachflächen.

Die Erzeugenden der windschiesen Dachslächen legt man, gleichgiltig ob eine oder zwei derartige Flächen vorhanden sind, am besten senkrecht zur Firstlinie (Fig. 29 u. 30), so dass die Dachbinder lothrechte Ebenen bilden, welche senkrecht zur Firstlinie stehen. Alsdann ist der Querschnitt des Daches ein Dreieck und die Sparren sind gerade Balken.

18.
Vermeidung windschiefer Dachflächen.

Windschiefe Dachflächen bereiten für viele Dachdeckungsarten technische Schwierigkeiten, welche um so größer sind, je stärker im Grundriß Firstlinie und Trauslinie convergiren; auch bieten solche Dachflächen kein hübsches Aussehen dar. Man hat es deßhalb in verschiedener Weise versucht, windschiefe Dachflächen zu vermeiden. In Art. 16 (S. 14) wurde für einen einsachen Fall bereits gezeigt, wie dies bewerkstelligt werden kann. Will man auf ähnlichem Wege wagrechte Firstlinien erzielen, so braucht man nur den Brechpunkt z in Fig. 28 (S. 13) nach y zu verschieben, d. h. man ordnet, vom Halbirungspunkt y der schmaleren Giebelseite