

Schnittpunkt o der Querverbindungsline der Kugelzapfen h mit der Linie, in der das Kuppelisen k liegt. Infolge der Drehung um Punkt o sind die übrigen Teile der Tenderkuppelung, wie die Not-schleifen m und die Spannpuffer n strahlenförmig auf o zu gerichtet. Die Auflager g, welche eigentlich nach Kreisbögen um o gekrümmt sein sollten, können ohne merklichen Fehler geradlinig hergestellt werden, wenn man den Gleitpfannen i geringen seitlichen Spielraum läßt oder die Längsträger a in wagrechtem Sinne etwas nachgiebig herstellt.

Das Tendergestell kann auf einer oder mehreren festen Achsen laufen, oder auf einem um Punkt r schwingenden zwei- oder mehrachsigen Drehgestell.

5. Dampftender amerik. Lokomotiven.

a) Dampftender der Süd-Pacifc-Bahn

Sie sind aus alten 1C- bzw. 2D-Zwillinglokomotiven entstanden, von denen die Kessel und alle über dem Rahmen liegenden Teile entfernt und an deren Stelle ein gewöhnlicher Tender-, Wasser- und Kohlenbehälter aufgebracht wurde. Die vorhandenen Zylinder der Lokomotive und des Dampftenders wurden aufgebüchst und ihr Durch-

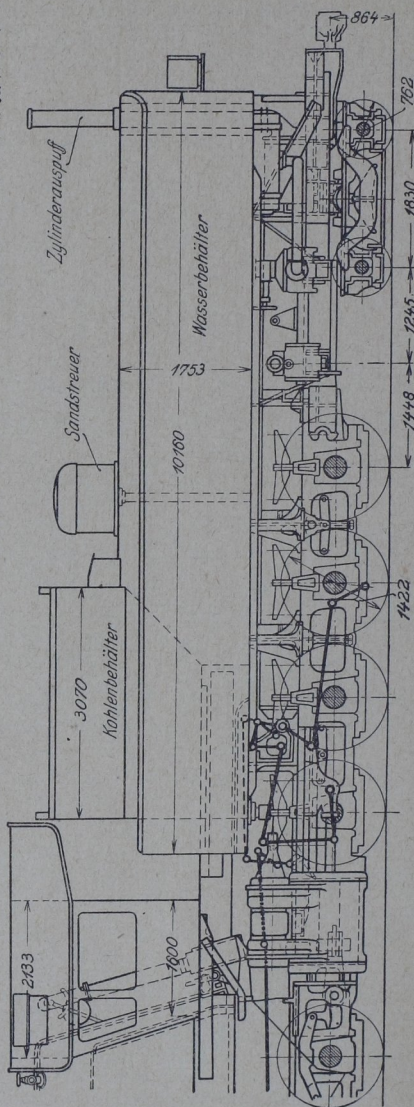


Abb. 550. Dampftender der virginischen Eisenbahn.