

Wasserkasteninhalt	45,5 cbm
Fassungsvermögen des Kohlenbehälters	14,5 t
Leergewicht	26,1 t
Dienstgewicht	86,1 t

f) **Vierachsiger Drehgestellender** (1067 Spur) der **holländischen Staatsbahn** (Abb. 545).

Er hat 2 Diamond-Drehgestelle. Das Untergestell liegt außerhalb der Räder und besteht aus zwei 300 mm hohen U-Eisen von 1450 mm Lichtmaß. Die U-Eisen sind — außer durch den Kuppelkasten vorn und die Pufferbohle hinten — durch die die Drehgestelle abstützenden Querversteifungen zwischen den Innenrädern miteinander verbunden.

Der Wasserbehälter hat runden Boden, ähnlich einem Schiffsrumpf. Blechstärken des Wasserbehälters sind: Decke 7 mm, im

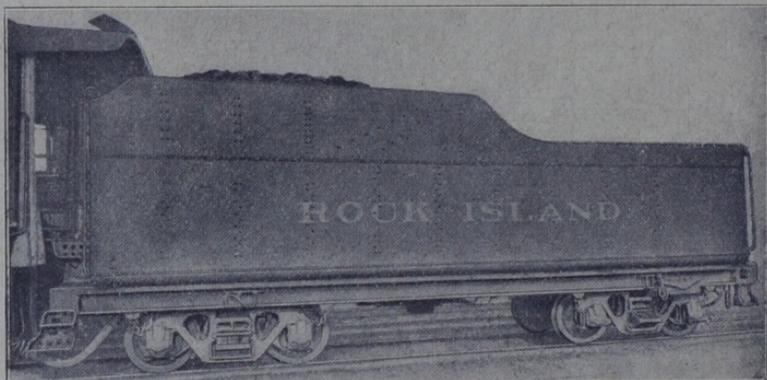


Abb. 544. Vierachsiger Drehgestellender Bauart „Franklin“.

übrigen 5 mm. Jederseits des mit hohem Gitter eingefassten Kohlenbehälters liegen zwei langgestreckte Öffnungen für den Wasser-einlauf; ihre Klappen lassen sich vom Führerstand aus bedienen. Eine Wand mit zwei Fenstern schließt den Führerstand zusammen mit dem weit den Tender überragenden Dache nach hinten ab, zum Schutz der Bedienungsmannschaft gegen Tropenregen.

Abbremsung aller Räder einseitig, und zwar die der 1. und 3. Achse von hinten, die der 2. und 4. von vorn durch Hand- und Luftsaugbremse. Bremszylinder von 533 mm Durchm. seitlich zwischen den Drehgestellen.

Hauptabmessungen und Gewichte:

Größte Tenderlänge	8242	mm
Größte Tenderbreite	2880	mm
Größte Tenderhöhe	2410	mm
Drehgestell-Achsstand	1900	mm
Gesamter Achsstand	5750	mm
Drehzapfenentfernung	3850	mm