

Querträgern verbunden. Die Drehgestell-Drehzapfen und die auf den Drehgestellen lastenden Stützen sind am Unterteil des Wasserbehälters und an den Längsträgern befestigt. Auf dem Querträger jedes Drehgestells ruht der aus Stahlguß bestehende obere Teil von H-förmigem Querschnitt. Er hat in dem Querträger seine Führung und überträgt das Tendergewicht durch Federn. Das auf dem oberen Teil des Drehgestells ruhende Gewicht wird durch Doppelfedern auf den unteren Teil des Drehgestells übertragen. Zwischen dem Ober- und Unterteil des Drehgestells sind rechts und links vom Drehzapfen je zwei Doppelfedern angeordnet, so daß in jedem Drehgestell vier Doppelfedern liegen.

Hauptabmessungen und Gewichte:

Größte Tenderlänge	8327 mm
Größte Tenderbreite	3100 mm
Größte Tenderhöhe	3350 mm
Raddurchmesser	875 mm

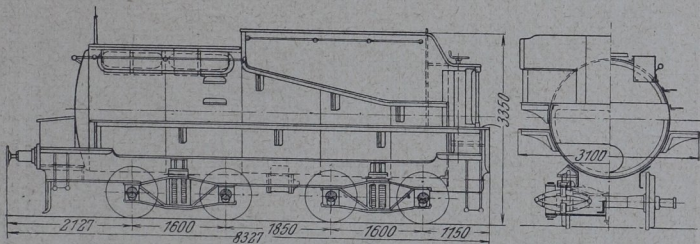


Abb. 543. Vierachsiger Drehgestelltender Bauart „Vanderbilt“.

Drehgestell-Achsstand	1600 mm
Gesamter Achsstand	5050 mm
Drehzapfenentfernung	3450 mm
Wasserkastenvolumen	18,0 cbm
Fassungsvermögen des Kohlenbehälters	8,0 cbm
Leergewicht	21,43 t
Dienstgewicht	47,43 t
Größter Raddruck	5,93 t
Leergewicht in Prozent des Dienstgewichtes	45,18%
Leergewicht in Prozent der gesamten Vorräte	82,42%

e) Vierachsiger Drehgestelltender, Bauart Franklin (Abb. 544).

Der Tender stellt eine amerikanische Bauart dar und findet beispielsweise bei der Rock Island-Bahn Verwendung. Der Wasserkasten hat rechteckigen Querschnitt; der Boden ist an den Seitenkanten abgerundet, um die Nietnähte besser zugänglich zu machen. Im vorderen oberen Teil liegt der Aufbau zur Unterbringung der Kohlen. Das Ganze ruht auf „Commonwealth“-Stahlgußrahmen, der sich auf 2 Diamond-Drehgestellen abstützt.