

Querträgern verbunden. Die Drehgestell-Drehzapfen und die auf den Drehgestellen lastenden Stützen sind am Unterteil des Wasserbehälters und an den Längsträgern befestigt. Auf dem Querträger jedes Drehgestells ruht der aus Stahlguß bestehende obere Teil von H-förmigem Querschnitt. Er hat in dem Querträger seine Führung und überträgt das Tendergewicht durch Federn. Das auf dem oberen Teil des Drehgestells ruhende Gewicht wird durch Doppelfedern auf den unteren Teil des Drehgestells übertragen. Zwischen dem Ober- und Unterteil des Drehgestells sind rechts und links vom Drehzapfen je zwei Doppelfedern angeordnet, so daß in jedem Drehgestell vier Doppelfedern liegen.

## Hauptabmessungen und Gewichte:

Größte Tenderlänge . . . . .	8327 mm
Größte Tenderbreite . . . . .	3100 mm
Größte Tenderhöhe . . . . .	3350 mm
Raddurchmesser . . . . .	875 mm

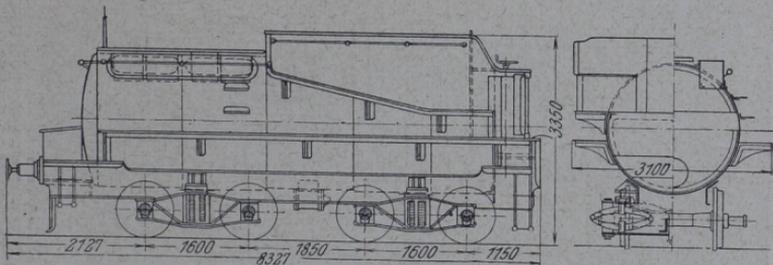


Abb. 543. Vierachsiger Drehgestelltender Bauart „Vanderbilt“.

Drehgestell-Achsstand . . . . .	1600 mm
Gesamter Achsstand . . . . .	5050 mm
Drehzapfenentfernung . . . . .	3450 mm
Wasserkastenvolumen . . . . .	18,0 cbm
Fassungsvermögen des Kohlenbehälters . . . . .	8,0 cbm
Leergewicht . . . . .	21,43 t
Dienstgewicht . . . . .	47,43 t
Größter Raddruck . . . . .	5,93 t
Leergewicht in Prozent des Dienstgewichtes . . . . .	45,18%
Leergewicht in Prozent der gesamten Vorräte . . . . .	82,42%

## e) Vierachsiger Drehgestelltender, Bauart Franklin (Abb. 544).

Der Tender stellt eine amerikanische Bauart dar und findet beispielsweise bei der Rock Island-Bahn Verwendung. Der Wasserkasten hat rechteckigen Querschnitt; der Boden ist an den Seitenkanten abgerundet, um die Nietnähte besser zugänglich zu machen. Im vorderen oberen Teil liegt der Aufbau zur Unterbringung der Kohlen. Das Ganze ruht auf „Commonwealth“-Stahlgußrahmen, der sich auf 2 Diamond-Drehgestellen abstützt.