

Bremsklotzanordnung ist doppelseitig. Bei dem vorhandenen Übersetzungsverhältnis von 1:8,55 beträgt der gesamte Klotzdruck 33,8 t. Somit sind etwa 70,5% des Gesamtgewichtes mit halben Vorräten abgebremst.

Hauptabmessungen und Gewichte:

Größte Tenderlänge	8650 mm
Größte Tenderbreite	3050 mm
Größte Tenderhöhe	3495 mm
Raddurchmesser	1000 mm
Drehgestell-Achsstand	1800 mm
Gesamter Achsstand	5800 mm
Drehzapfenentfernung	4000 mm
Wasserkasteninhalt	31,5 cbm
Fassungsvermögen des Kohlenbehälters	7,0 t

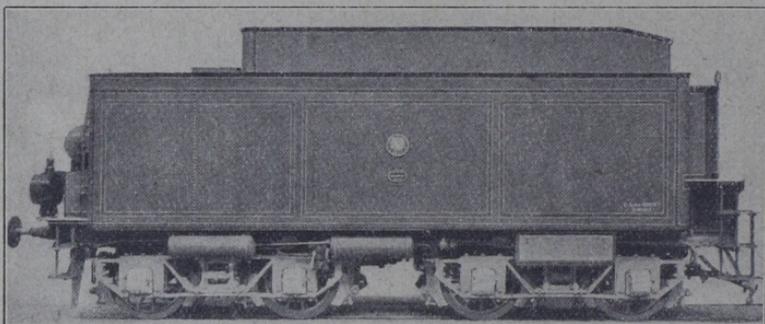


Abb. 542. Vierachsiger Drehgestelltender der Reichsbahn (Preußen).

Leergewicht	24,83 t
Dienstgewicht	64,14 t
Größter Raddruck	8,02 t
Leergewicht in Prozent des Dienstgewichtes	38,7 %
Leergewicht in Prozent der gesamten Vorräte	64,5 %

d) Vierachsiger Drehgestelltender Bauart Vanderbilt.

Er wird vielfach in Amerika verwendet und unterscheidet sich von den bisher beschriebenen Bauarten durch die zylinderförmige Ausbildung des Wasserbehälters. Der vordere Teil ist abgeflacht, so daß darauf die Unterbringung des verbreiterten Kohlenbehälters möglich wird. Der Wasserbehälter ruht auf 2 Längsträgern, deren Enden die Kuppelkästen für die Zug- und Stoßvorrichtung tragen.

Abb. 543 stellt einen Tender obiger Bauart der ungarischen Staatsbahn dar. Hierbei befinden sich auf jeder Seite des Wasserbehälters 2 Füllöffnungen hinter dem Kohlenbehälter; sie dienen zugleich als Mannlöcher. Die Drehgestelle sind als Fachwerk-Drehgestelle (Bauart „Diamond“) ausgebildet und mit U-förmigen