

Raddurchmesser	1006 mm
Drehgestell-Achsstand	1900 mm
Abstand der Einzelachsen	1450 mm
Gesamter Achsstand	4850 mm
Wasserkasteninhalt	29,6 cbm
Fassungsvermögen des Kohlenbehälters	9,0 t
Leergewicht	24,46 t
Dienstgewicht	62,97 t
Größter Raddruck	7,87 t
Leergewicht in Prozent des Dienstgewichtes	38,8 %
Leergewicht in Prozent der gesamten Vorräte	63,4 %

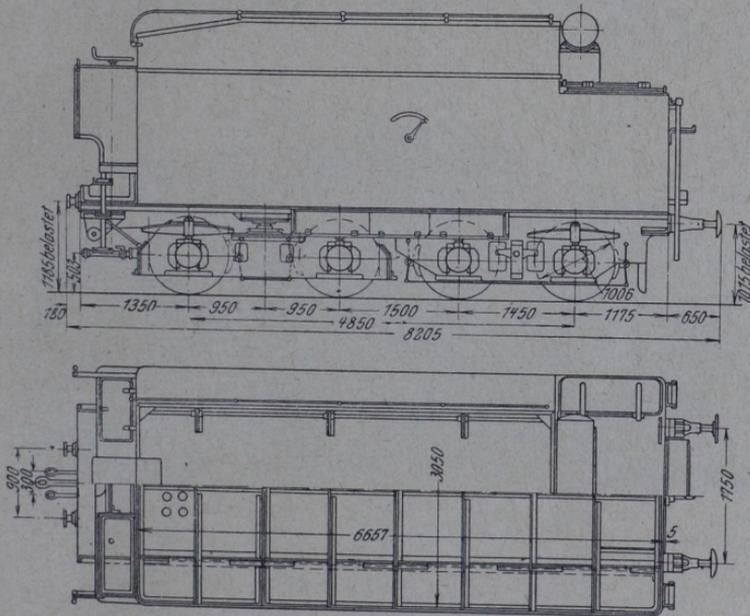


Abb. 538/539. Vierachsiger Tender der Reichsbahn (Baden).

b) Vierachsiger Drehgestelltender, Reihe 88 der österreichischen Staatsbahn (Abb. 540).

Gebaut für 14,5 t Achsdruck. Ogleich der Inhalt des Wasserkastens 30,0 cbm, ist er bei dem beschränkten Achsdruck nur bis 27,0 cbm ausnützbar. Die Drehgestelle bestehen aus 24 mm starken Rahmenplatten in 960 mm lichter Entfernung. Zur Gewichtersparnis sind die Drehgestelle mit Innenrahmen ausgeführt. Sie tragen die gut versteiften Drehzapfen und stützen sich mit seitlichen Kugelpfannen auf den Drehgestellrahmen ab. Außerdem ist im hinteren Drehgestell ein Querausgleichhebel eingebaut. Der Hauptrahmen besteht aus zwei hochkantstehenden U-Eisen von 300 mm Höhe und 100 mm Breite in 1950 mm Abstand.