

Vorratsbehälter: T-förmiger Wasserkasten, angeordnet quer zum Kessel, flach über dem Rahmen und innerhalb desselben; außerdem Wasserbehälter unter Führerstand und Kohlenkasten. 8,5 cbm Wasser, 2,5 t Kohle.

**C+C-Sattd.-Vierzyl.-Verb.-Gelenklok. der Machacamarca-Unica-Bahn, Bolivien (Orenstein & Koppel 1913).**

Abb. 533. Tafel IX, Reihe 113.

Hauptabmessungen:  $\frac{380}{600} \times 500/1000$  H = 123,0 R = 1,90  
GL = Gr = 54,0.

Allgemeines: 1000 Spur. Bauart „Mallet“. Für Strecken von meist 10 ‰ und höchstens 38 ‰ Steigung bei Krümmungen von 60 m Halbmesser. Im regelmäßigen Dienst befördert L. 120 t auf Steigung 1 : 30. Mittlerer Kohlenver-

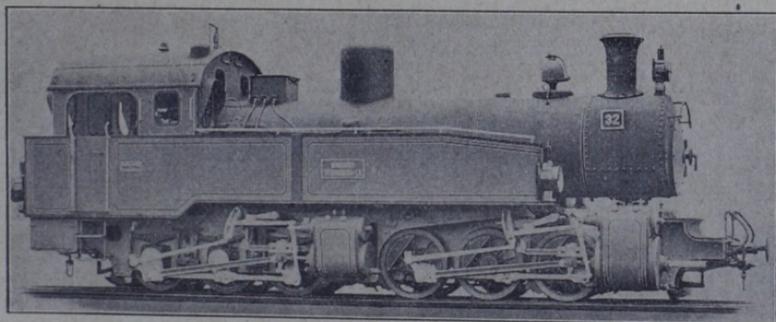


Abb. 533. C+C-Sattdampf-Vierzylinder-Verbund-Gelenklokomotive der Machacamarca-Unica-Bahn, Bolivien.

brauch nach Probefahrten 1,5 kg/PS-st, Wasserverbrauch 0,011 cbm/PS-st; Verbrauch für 1 Zug-km rd. 35 kg Kohle und 254 l Wasser. Leistung 600 PS. Mittelpufferkupplung.

Kessel: Mitte über S. O. 2173. Rohrlänge 4500.

Langkessel: 2 Schüsse, und zwar hinterer 1300 l W. Blechstärke 14. Dom auf hinterem Schuß.

Hinterkessel: Rohrwand 27.

Rauchkammer: 1402 l W., Blechstärke oben 10, unten 12. Rohrwand 25. Funkenfänger „Stollertz“.

Rahmen: Blechrahmen 25 stark, für Vordergestell als Innenrahmen, Lichtmaß 780, für Hintergestell als Außenrahmen, Lichtmaß 1340. Federn der Achsen jedes Gestells durch Längsausgleicher untereinander verbunden.

Räder- und Triebwerk: T K K ■ T K K. Zwischen Vorder- und Hintergestell Ölbremse eingeschaltet, beide Gestelle können eine Winkelstellung von 3° 10' gegeneinander einnehmen. Heusingersteuerung.