

Räder- und Triebwerk: $\overbrace{L}^{30} \overbrace{K}^{30} \overbrace{K}^{30} \overbrace{K}^{30} \overbrace{T}^{30} \overbrace{K}^{30} \overbrace{K}^{30} \overbrace{L}^{30}$. Vorn und hinten Adamsachse mit Federrückstellung. Kuppelstangen für 1. und 6. Kuppelachse mit Hagansgelenken. Zyl. außen geneigt, Heusingersteuerung. Kolbenschieber 200 Durchm.

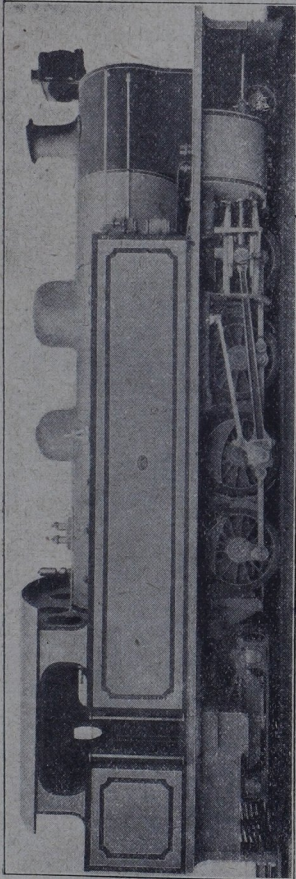


Abb. 530. 1D2-Heißdampf-Zwilling-P-Tenderlokomotive der argentinischen Staatsbahn.

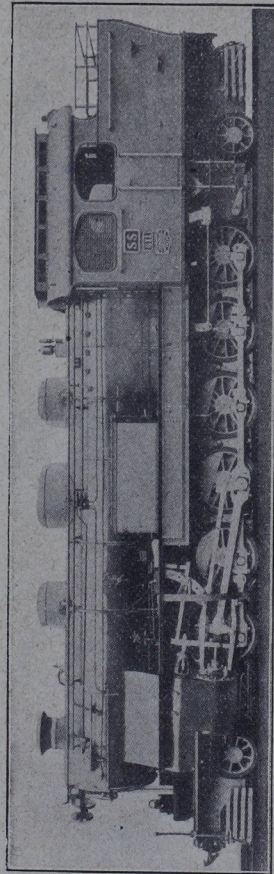


Abb. 531. 1F1-Heißdampf-Zwilling-Tenderlokomotive der holländischen Staatsbahn auf Java.

Bremse: Selbsttätige Luftsaugebremse wirkt mit 4050 kg bzw. 59% von Gr auf 4. und 6. Achse zweiseitig. Zwei 21" Bremszylinder.

Ausrüstung: Signallaternen und -scheiben nach besonderer Vorschrift. Geschwindigkeitsmesser „Haußhälter“.