

Allgemeines: 1067 Spur. Große Baulänge. Für Holzfeuerung. Haltestellen zur Erneuerung der Vorräte höchstens 37 km voneinander entfernt. 23 Stück wurden beschafft: 6 Stück 1912, 6 Stück 1913, 10 Stück 1914, 1 Stück 1915. Schlepplleistung: 90 t-Zug auf 15 bis 20 ‰ Steigung in Krümmungen von 150 bis 500 m Halbmesser mit 16 bis 20 km/st, in der Ebene mit 25 km/st. Für kleinsten Krümmungshalbmesser von 100 m bei 33 mm Spurerweiterung. Mittelpufferkupplung. Höchstgeschwindigkeit 30 km/st.

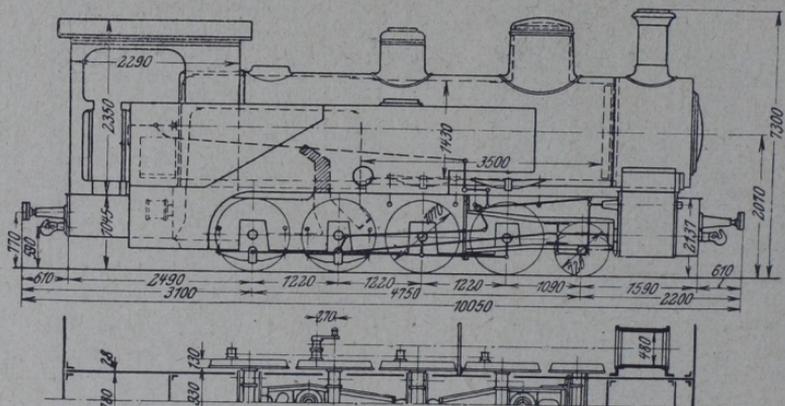
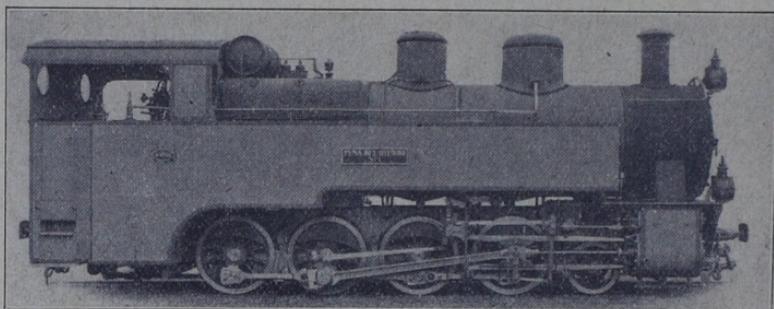


Abb. 528/529. 1D-Satteldampf-Zwilling-Tenderlokomotive der Rio-Tinto-Grubenbahn, Spanien.

Kessel: Zylindrisch. Mitte über S. O. 2000. Rohrlänge 3900. Großrohrüberhitzer „Schmidt“.

Langkessel: 2 Schüsse, und zwar hinterer 910 l. W.

Hinterkessel: Tiefe lange Feuerbüchse auf Rollen gelagert.

Rahmen: Blechrahmen außen.

Räder- und Triebwerk: $\widehat{K} \frac{1}{25} \widehat{K} \widehat{K}$. Vorn und hinten Hohl-

achsen „Klien-Lindner“, zwangsläufig miteinander verbunden.

Federrückstellung mit 615 kg Spannkraft, bzw. 800 kg beim