

Infolgedessen Vermeidung allzu hoher Flächendrücke am Triebstangenzapfen.

Tender: $4 T \frac{16}{8}$. Raddurchm. 800, Achsstand der Drehgestelle 1300, ges. Achsstand 4100. Dienstgewicht 38,5.

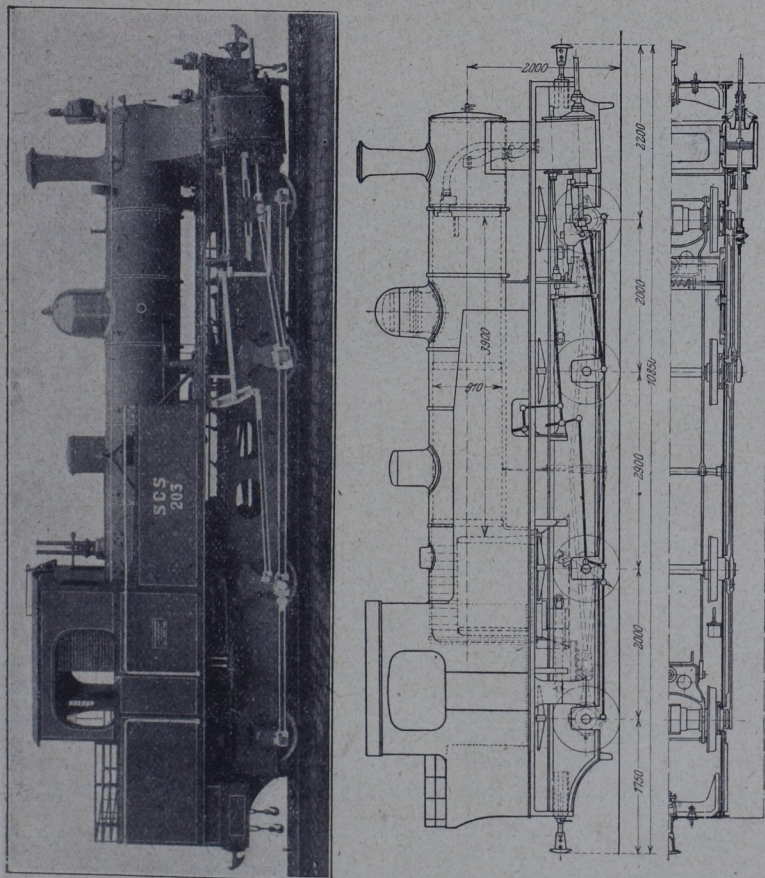


Abb. 526/527 D-Heißdampf-Zwilling-Tenderlokomotive der Samarang-Joana-Bahn auf Sumatra.

D-Heißd.-Zw.-Tenderlok. der Samarang-Joana-Bahn auf Sumatra
(Hartmann-Chemnitz 1912).

Abb. 526/527. Tafel IX, Reihe 86.

Hauptabmessungen: $380 \times 400/850$ $H_w + H_{\bar{u}} = 42,7 + 13,3$
 $R = 1,20$ $GL = Gr = 30,0$. Achsstand 6900, über Puffer 10 850.

Igel, Handbuch des Dampflokomotivbaues.