Rauchkammer: Länge 1900.

Rahmen: Blechrahmen 40 stark, Lichtmaß 500. Federn der 4 mittleren Kuppelachsen durch Längsausgleicher verbunden, beide Endachsen durch je 2 am Zahnradgehäuse angebrachte Wickelfedern belastet.

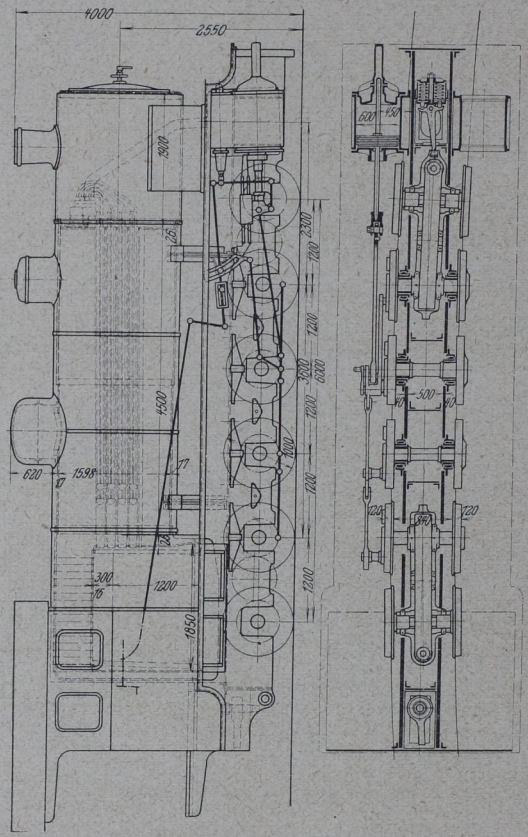

Abb 525. F-Heißdampf-Zwilling-G-Lokomotive, Entwurf für Südamerika.

Räder- und Triebwerk: K K T K K. Die Endachsen sind nach „Luttermöller" durch Zahnräder gekuppelt. Rückstellung erfolgt durch T-förmigen Hebel, der mit seinem Querstück auf je eine Wickelfeder drückt und dessen Schenkel kugelig im Luttermöller-Gehäuse angreift. Der Drehpunkt liegt im Schnittpunkt des Schenkels mit dem Querstück. Die Kolbenkraft wird durch einen besonders ausgebildeten, gelenkigen Triebstangenkopf übertragen, an dem die Kuppelstangen unmittelbar angreifen.