

dem Boden, beiderseits hohe Gitter für Brennstofflagerung. Stirnwand mit 2 Fenstern als Abschluß des Führerhauses. Luftsaugbremse mit 21" Bremszylinder und Spindelbremse, wirkt auf alle Räder einseitig.

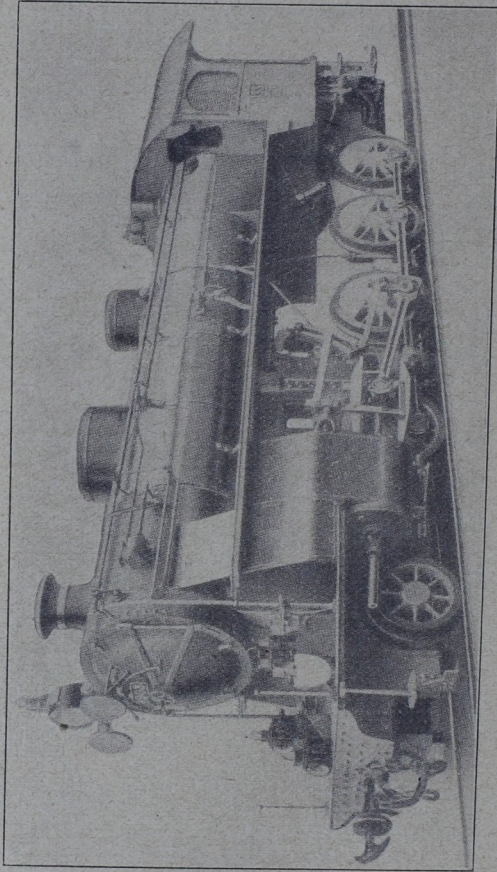


Abb. 524. 1D-Heißdampf-Zwilling-G-Lokomotive der holländischen Staatsbahn auf Java.

1D-Heißd.-Zw.-G-L. der holländischen Staatsbahn auf Java
(Hanomag 1913).

Abb. 524. Tafel IX, Reihe 41.

Hauptabmessungen: $485 \times 510/1106$ $H_w + H_{\bar{u}} = 93,2 + 30,4$
 $R_1^2 = 2,25$ $G_L^2 = 47,3$ $G_r = 39,8$. Lok. und Tender: $G_{L+T} = 82,6$.
 Achsstand 14 620, über Puffer 17 500.