

Räder- und Triebwerk: $\overset{\overset{1}{|}}{\text{T}} \overset{\overset{1}{|}}{\text{K}} \overset{\overset{1}{|}}{\text{K}} \overset{\overset{1}{|}}{\text{L}}$. Laufachse bildet mit mittlerer Kuppelachse Krauß-Drehgestell. Zylinder über den Laufrädern. Heusingersteuerung.

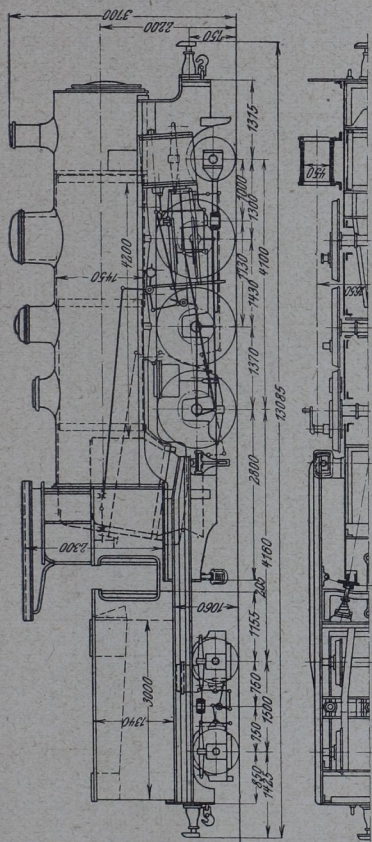


Abb. 518 1C-Heißdampf-Zwilling-Stützender-P-Lokomotive für Spanien.

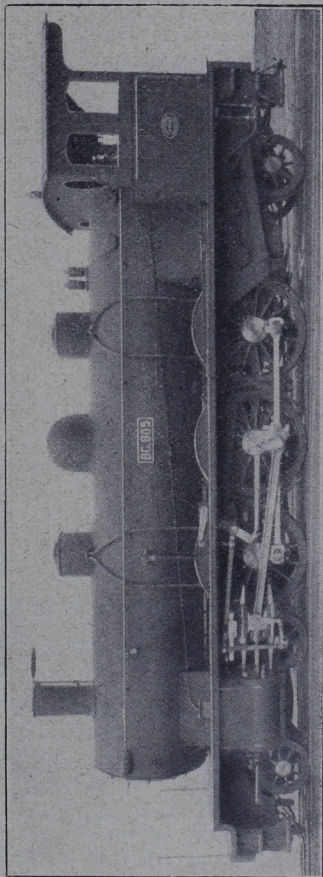


Abb. 519 2C1-Heißdampf-Zwilling-S Lokomotive der Bône Guelma-Eisenbahn.

Bremse: Luftsaugebremse „Hardy“.

Ausrüstung: U. a. Schmierpumpe „Friedmann“, Dampfheizung, Sicherheitsventile „Pop“.

Tender: $2 \text{ T} \frac{6}{4}$. Stützender.