

D. Hauptbahnähnliche Schmalspurlokomotiven.

1. Lokomotiven mit Schlepptender.

1C-Heißd.-Zw.-Stütztender-P-L. für Spanien (Krauß-München 1914).

Abb. 517/518. Tafel IX, Reihe 12.

Hauptabmessungen: $450 \times 600/1300$. $H_w + H_{\ddot{u}} = 103,6 + 32,5$
 $R = 2,0$ $GL = 45,0$ $G_r = 37,0$. Lok. und Tender: $GL+T = 67,0$.
 Achsstand 9760, über Puffer 13085.

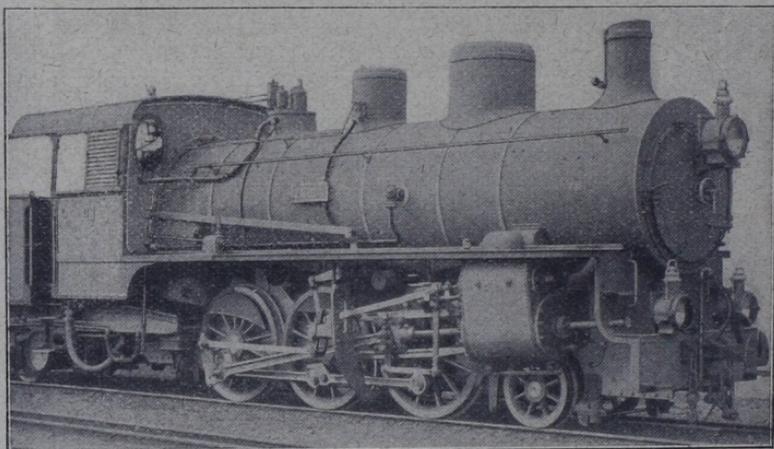


Abb. 517. 1C-Heißdampf-Zwilling-Stütztender-P-Lokomotive für Spanien.

Allgemeines: 1000 Spur. Mittelpuffer. Für Personenverkehr auf krümmungsreichen Strecken. Die Maschine soll auf $26 \frac{9}{100}$ Steigung in Krümmungen von 100 m Halbmesser Wagenzüge von 130 t mit 30 km/st befördern.

Kessel: Zylindrisch. Mitte über S. O. 2200. Rohrlänge 4200. Großrohrüberhitzer „Schmidt“.

Langkessel: 2 Schüsse, vorderer 1450 l. W., Blechstärke 15. Dom auf hinterem Schuß. Ventilregler.

Hinterkessel: Breit, nach hinten überhängend, nach L.-Mittelachse zu geneigt, Übergewicht wird durch Stütztender aufgenommen. Vorder- und Rückwand geneigt. Feuerbüchse Kupfer, Blechstärke 14, Rohrwand 25.

Rauchkammer: Länge 1550, l. W. 1514, Blechstärke 18, Rohrwand 26.

Rahmen: Blechrahmen 24 stark, Lichtmaß 780.