

56% Füllung und 11 km/st ergab sich eine Zylinderzugkraft von 24 900 kg. Bremsversuche zeigten, daß L. mit Gegendruckbremse ein Zuggewicht von 130 t abbremsen kann. Es wurden Züge von 224, 296 ja sogar bis 629 t sicher gefahren. Kohlenverbrauch zwischen Blankenburg und Hüttenrode 0,45 kg/tkm.

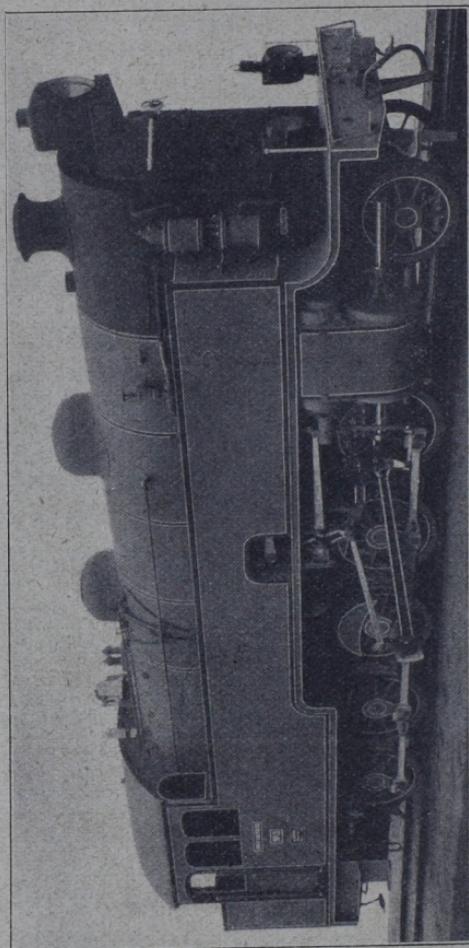


Abb. 513. 1E-Heißdampf-Tenderlokomotive der Gewerkschaft „Altenberg“.

Überhitzung bis zu 320°. Abdampfwärme im Mittel 120°  
 Wärme in der Rauchkammer 300 bis 350°.

Kessel: Zylindrisch. Mitte über S.O. 2800. Rohrlänge 3700.  
 Großrohrüberhitzer „Schmidt“, vierreihig. Wasserrauminhalt  
 7,69 cbm, Dampfrauminhalt 3,9 cbm, Verdampfungsoberfläche