

Allgemeines: Spur 1676. Für S- und Eilgüterzüge auf steigungs- und krümmungsreichen Strecken in den baskischen Provinzen und in der Umgebung von Madrid. Verlangt wurde die Beförderung von 250 t auf Steigung von 10‰ mit mindestens 50 km/st, erreicht wurden 60 km/st. Kleinster Krümmungshalbmesser 150 m. Höchstgeschwindigkeit 75 km/st.

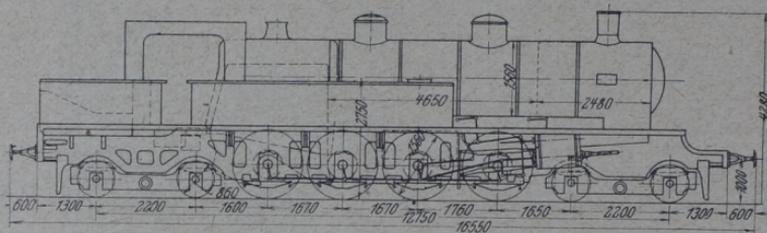


Abb. 511 2D2-Heißdampf-Vierzylinder-Verbund-S-Tenderlokomotive der spanischen Nordbahn.

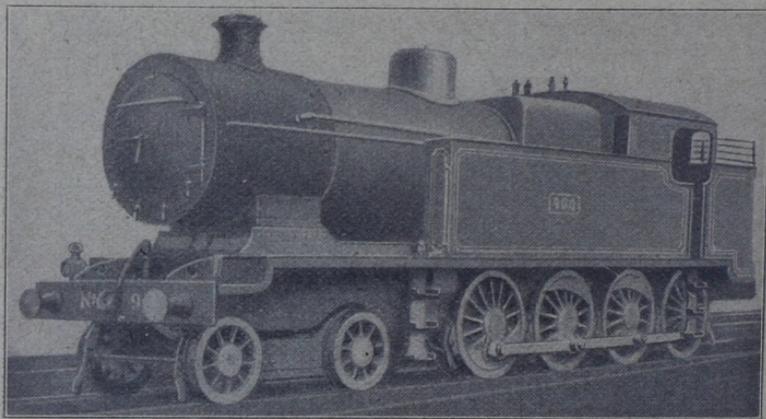


Abb. 512. 2D-Sattdampf-Zwilling-Verschiebe-Tenderlokomotive der irischen großen Südwest-Bahn.

Kessel: Zylindrisch. Mitte über S. O. 2750. Rohrlänge 4650.

Großrohrüberhitzer „Schmidt“.

Langkessel: Mittlere l. W. 1560.

Hinterkessel: Bauart „Belpaire“, schmal mit geneigter Rückwand.

Rauchkammer: Länge 2480.

Rahmen: Blechrahmen. Federn der Kuppelachsen untereinander durch Längsausgleicher verbunden.

Räder- und Triebwerk: $\overline{L} \overline{L} \overline{K} \overline{K} \overline{T} \overline{t} \overline{L} \overline{L}$. Bauart „de

Glehn“. H.-Z. außen, N.-Z. innen geneigt. 4 Heusingersteuerungen.