

Kessel: Mitte über S. O. 2515. Rohrlänge 4420. Überhitzer „Robinson“, dreireihig.

Langkessel: 3 Schüsse, äußerer Durchm. vorn 1454. Dom auf mittlerem Schuß.

Hinterkessel: Breit, mit glatter runder Decke. Feuerbüchse 2134×2235 . Seitenwände 16. Rostlänge 1943.

Rauchkammer: Überhöht, l. W. 1616.

Rahmen: Blechrahmen, Lichtmaß 1251, vorn auf 1156 und auch hinten eingezogen. Drehgestell mit gemeinsamer Tragfeder auf jeder Seite. Federn ohne Ausgleichhebel.

Räder- und Triebwerk: $\overset{127}{L} \overset{89}{K} \overset{89}{T} \overset{127}{K} \overset{89}{L} \overset{89}{L}$. Adamsachse hinten.

Zylinder außen, stark geneigt. Stephensonsteuerung innen mit Dampfzylinderumsteuerung. Kolbenschieber 229 Durchm. mit innerer Einströmung.

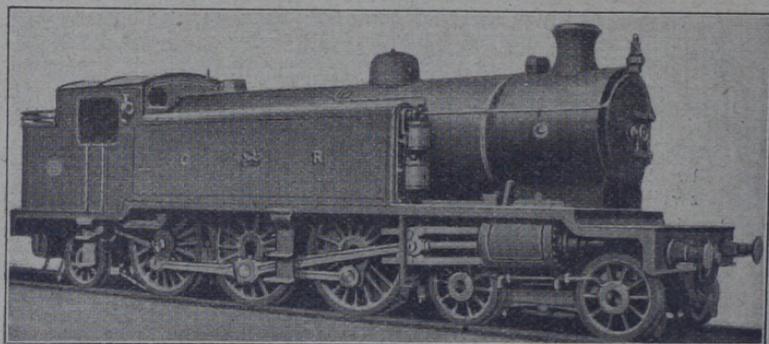


Abb. 507. 2C1-Heißdampf-Zwilling-P-Tenderlokomotive der kaledonischen Eisenbahn.

Bremse: Westinghousebremse wirkt auf alle Kuppelräder einseitig von vorn, außerdem Handbremse.

Ausrüstung: U. a. Schmierpumpe „Wakefield“, 2 Popsicherheitsventile, Dampfsandstreuer.

Vorratsbehälter: Wasserkästen an den Seiten und hinter dem Führerstand. $W = 8,2 \text{ cbm}$, $K = 3,2 \text{ t}$.

2C2-Heißd.-Zw.-P-Tenderlok. der niederländischen Staatsbahn (Beyer, Peacock 1913).

Abb. 508. Tafel VI, Reihe 35.

Hauptabmessungen: $508 \times 660/1850$ $H_w + H_{\bar{u}} = 121,7 + 37,3$
 $R = 2,40$ $G_L = 89,0$ $G_r = 45,0$. Über Puffer 14 625.

Allgemeines: Geeignet für hohe Geschwindigkeit und scharfe Krümmungen.

Kessel: Zylindrisch. Mitte über S. O. 2780. Rohrlänge 4040. Großrohrüberhitzer „Schmidt“, dreireihig.