Langkessel: 3 Schüsse. Größte l. W. 1450. Blechstärke 15. Dom auf mittlerem kleinstem Schuß. Flachschieberregler.

Hinterkessel: Über dem Rahmen, zwischen den Rädern, mit geneigter Rückwand.

Stehkessel: Blechstärke 18, Feuerbüchse Flußeisen, Blechstärke 10, Rohrwand 16, Krebstiefe 650, Rost geneigt.

Rauchkammer: Länge 1520. Rohrwand 26. Funkenfänger „Rihosek" im Schornstein.

Rahmen: Blechrahmen 26 stark, Lichtmaß 1170. Federn der Kuppelachsen durch Längsausgleicher verbunden, Querausgleicher im vorderen Schleppachsfedergehänge. Drehgestellachsen einzeln abgefedert.

Räder- und Triebwerk:

$\overset{\frown}{L}\ K\ T\ K\ \overset{\frown}{L\ L}$.
45 35

Hinten Adamsachse. Zylinder außen wagerecht. $\frac{l}{r} = 8{,}1$. Heusingersteuerung. Kolbenschieber 280 Durchm. mit innerer Einströmung.

Bremse: Selbsttätige Luftsaugebremse „Hardy" wirkt mit 71,2% von Gr bei halben Vorräten einseitig von vorn auf alle Kuppelräder, außerdem Spindelbremse.

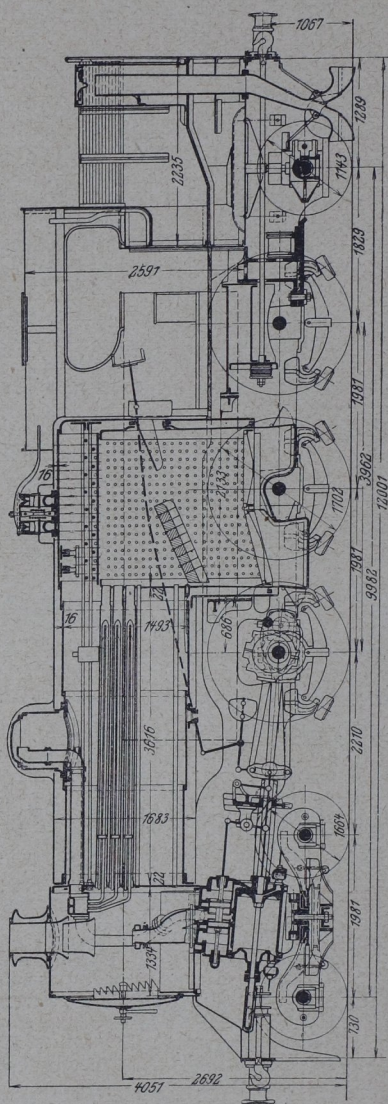

Abb. 506. 2C1-Heißdampf-Zwilling-P-Tenderlokomotive der englischen großen Central-Bahn.