

Allgemeines: Zur Beförderung von 250 t Wagengewicht im Vorortschnellverkehr. Für kleinsten Krümmungshalbmesser von 90,5 m.

Kessel: Mitte über S. O. 2718. Rohrlänge 3353, Überhitzer „Robinson“.

Langkessel: 2 Schüsse, und zwar größter Durchm. außen 1524. Blechstärke 14,3.

Hinterkessel: Bauart „Belpaire“. Bei Stehkessel und Feuerbüchse Decke und Seitenwände aus einem Stück.

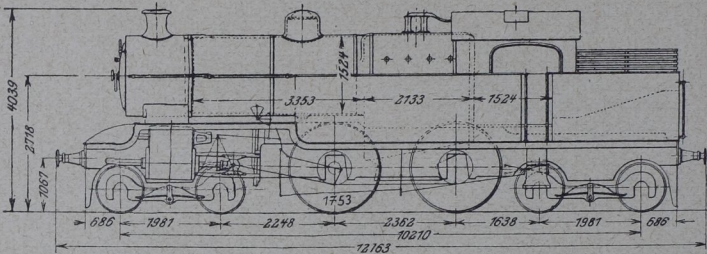


Abb. 501. 2B2-Heißdampf-Zwilling-P-Tenderlokomotive der englischen Metropolitan-Bahn.

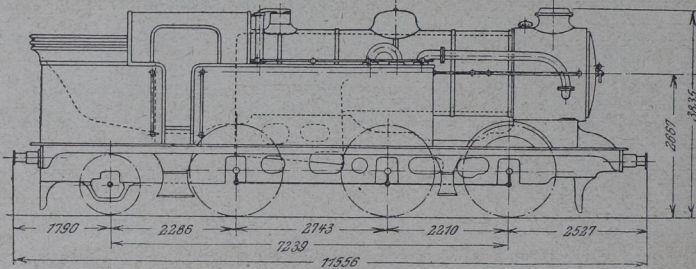


Abb. 502. C1-Heißdampf-Zwilling-P-Tenderlokomotive der englischen Großen Nordbahn.

Rahmen: Blechrahmen.

Räder- und Triebwerk:  $\overline{LLKTLL}$ . Drehgestelle vorn und hinten gleich. Zylinder leicht geneigt. Kolbenschieber 254 Durchm. mit innerer Einströmung.

Bremse: Hand- und Luftsaugebremse wirkt auf alle Kuppelräder. „Dreadnought“-Sauger.

Ausrüstung: U. a. Dampfstrahlpumpe „Gresham“ und „Craven“. Schmierpumpe „Wakefield“, Dampfsandstreuer, Sicherheitsventile „Ramsbottom“.

Vorratsbehälter: Wasserkästen an den Seiten und hinter dem Führerstand.  $W = 9,1$  cbm,  $K = 4,5$  t.