

## 2. Tenderlokomotiven.

### 1B-Heißd.-Zw.-Tenderlok. der niederländischen Eisenbahn (Werkspoor 1920).

Abb. 500, Tafel VI, Reihe 1.

Hauptabmessungen:  $360 \times 500/1350$   $H_w + H_{\ddot{u}} = 51,0 + 27,0$   
 $R = 1,16$   $GL = 42,5$   $Gr = 30,9$ .

Allgemeines: Für die Nebenstrecken im Harlemer Moor.  
 Höchstgeschwindigkeit 75 km/st.

Kessel: Mitte über S. O. 2200. Rohrlänge 3200. Kleinrohrüberhitzer „Schmidt“.

Langkessel: 2 Schüsse, 1176 l. W. Dom auf erstem Schuß, Ventilregler „Zara“.

Hinterkessel: Schmal, zwischen den beiden Kuppelachsen mit runder glatter Decke.

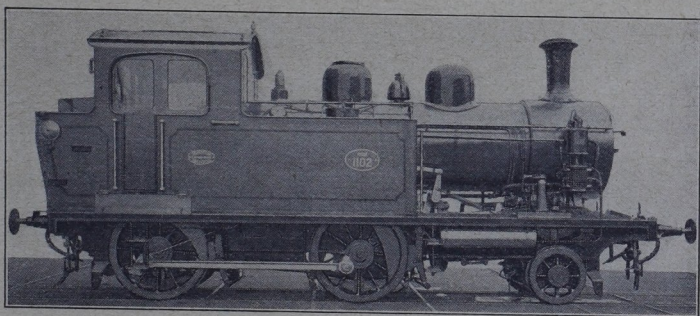


Abb. 500. 1B-Heißdampf-Zwilling-Tenderlokomotive der niederländischen Eisenbahn.

Rahmen: Blechrahmen.

Räder- und Triebwerk:  $K t \overset{L}{\underset{55}{}}$  Vorn Adamsachse. Zylinder innen, Heusingersteuerung innen.

Bremse: Luftdruckbremse „Westinghouse“ wirkt auf alle Kuppelräder einseitig von vorn.

Ausrüstung: U. a. Speisewasservorwärmer „Knorr“, Dampfstrahlpumpe „Gresham u. Craven“, Öler „Michalk“, Pyrometer „Siemens u. Halske“.

Vorratsbehälter:  $W = 4,1$  cbm,  $K = 2,0$  t.

### 2B2-Heißd.-Zw.-P-Tenderlok. der englischen Metropolitan-Bahn (Kerr, Stuart 1920).

Abb. 499 u. 501. Tafel VI, Reihe 3.

Hauptabmessungen:  $483 \times 660/1753$   $H_w + H_{\ddot{u}} = 109,5 + 24,9$   
 $R = 1,99$   $GL = 78,2$   $Gr = 39,6$ . Über Puffer 12 763.