

2. Tenderlokomotiven.

1B-Heißd.-Zw.-Tenderlok. der niederländischen Eisenbahn (Werkspoor 1920).

Abb. 500, Tafel VI, Reihe 1.

Hauptabmessungen: $360 \times 500/1350$ $H_w + H_{\ddot{u}} = 51,0 + 27,0$
 $R = 1,16$ $GL = 42,5$ $G_r = 30,9$.

Allgemeines: Für die Nebenstrecken im Harlemer Moor.
 Höchstgeschwindigkeit 75 km/st.

Kessel: Mitte über S. O. 2200. Rohrlänge 3200. Kleinrohrüberhitzer „Schmidt“.

Langkessel: 2 Schüsse, 1176 l. W. Dom auf erstem Schuß, Ventilregler „Zara“.

Hinterkessel: Schmal, zwischen den beiden Kuppelachsen mit runder glatter Decke.

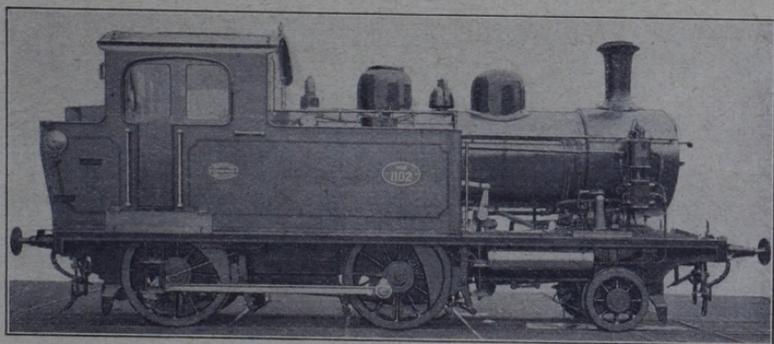


Abb. 500. 1B-Heißdampf-Zwilling-Tenderlokomotive der niederländischen Eisenbahn.

Rahmen: Blechrahmen.

Räder- und Triebwerk: $K t \overset{\text{L.}}{\underset{55}{\text{Vorn Adamsachse. Zylinder}}}$
 innen, Heusingersteuerung innen.

Bremse: Luftdruckbremse „Westinghouse“ wirkt auf alle Kuppelräder einseitig von vorn.

Ausrüstung: U. a. Speisewasservorwärmer „Knorr“, Dampfstrahlpumpe „Gresham u. Craven“, Öler „Michalk“, Pyrometer „Siemens u. Halske“.

Vorratsbehälter: $W = 4,1$ cbm, $K = 2,0$ t.

2B2-Heißd.-Zw.-P-Tenderlok. der englischen Metropolitan-Bahn (Kerr, Stuart 1920).

Abb. 499 u. 501. Tafel VI, Reihe 3.

Hauptabmessungen: $483 \times 660/1753$ $H_w + H_{\ddot{u}} = 109,5 + 24,9$
 $R = 1,99$ $GL = 78,2$ $G_r = 39,6$. Über Puffer 12 763.