Allgemeines: 1524 Spur. 1915 wurden bestellt 250 Stück bei Baldwin, 100 bei der Amerik. Lok.-Ges. und 50 in Canada. Sie befördern auf 8 ‰ Steigung 1000 t mit 13 bis 16 km/st ohne besonders große Füllung. Für kleinste Krümmungen von 106,7 m Halbmesser.

Kessel: Rohrlänge 5182. Großrohrüberhitzer „Schmidt".

Langkessel: Äußerer Durchm. vorn 1778. Bei den von der Amerik. Lok.-Ges. gelieferten L. sitzen Sicherheitsventile und Dampfpfeife am Dom, bei denen von Baldwin auf auf besonderem Hilfsdom.

Hinterkessel: Breit über dem Rahmen. Feuerbüchse und Stehbolzen aus Kupfer. Feuerbrücke durch Wasserrohre gestützt. Schüttelrost 2740 × 2184.

Rahmen: Barrenrahmen.

Räder- und Triebwerk:

— ○ —
K K T K K L.

Gewalzte, stählerne Kolbenkörper mit gußeisernen Ringen. Kolbenschieber 305 Durchmesser. Umsteuerung bei Lieferung von Baldwin durch Servo-

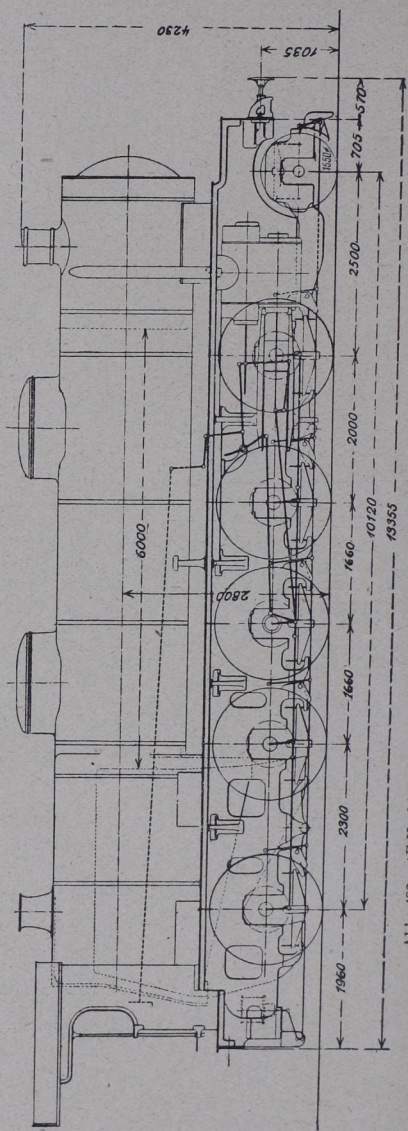

Abb. 493. 1E-Heißdampf-Vierzylinder-Verbund-G-Lokomotive der französischen Nordbahn.