

Bremse: Luftsaugbremse wirkt einseitig auf alle Kuppelräder.

Ausrüstung: U. a. Dampfstrahlpumpen „Gresham u. Craven“,
„Wakefield“-Schmierpumpe, Sicherheitsventile „Ramsbottom“.

Tender: 4 T $\frac{27}{7}$. Raddurchm. 965.

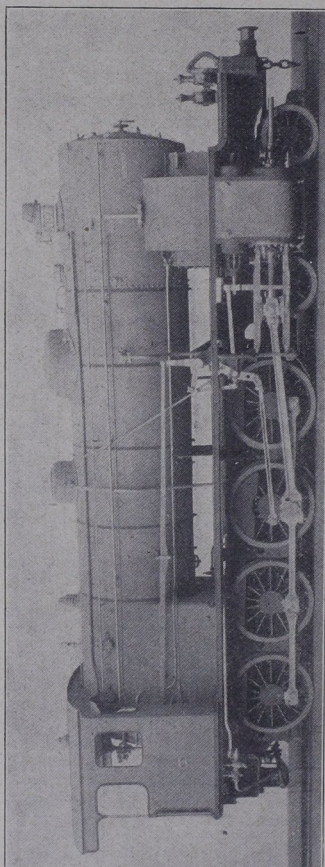


Abb. 485. 2D-Heißdampf-Zwilling-G-Lokomotive der Madrid-Zaragossa-Alicante-Bahn.

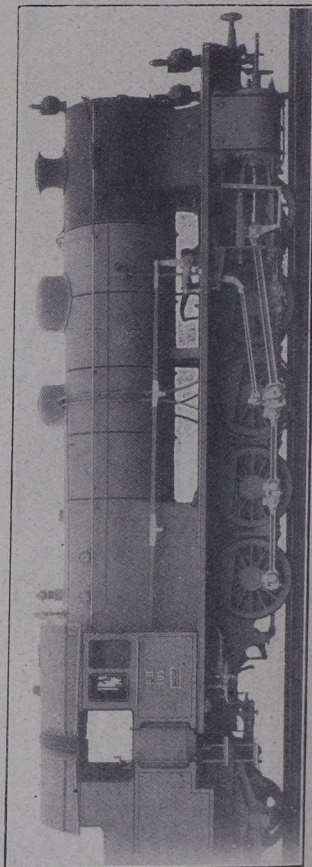


Abb. 486. E-Heißdampf-Zwilling-G-Lokomotive der luxemburgischen Prinz-Heinrich-Bahn.

E-Heißd.-Zw.-G-L. der luxemburgischen Prinz-Heinrich-Bahn
(Schwartzkopf 1913).

Abb. 486. Tafel V, Reihe 177.

Hauptabmessungen: $630 \times 650/1320$ $H_w + H_u = 182,8' + 50,0$
 $R = 3,50$ $G_L = G_r = 74,6$. Lok. und Tender: $G_{L+T} = 110,6$.