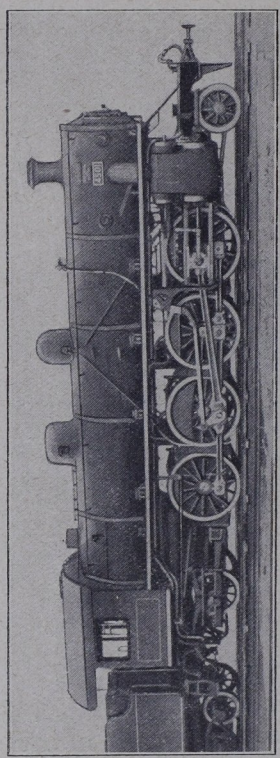
Ausrüstung: Engl. Bauart: U. a. Detroit-Öler.
Amerik. Bauart: U. a. 5 Lok. mit Speisewasservorwärmer „Worthington".

Tender: Engl. Bauart: 3 T $\frac{24}{6,8}$ Raddurchm. 1067. Achsstand 3960.
Amerik. Bauart: 3 T $\frac{24}{7}$. Raddurchm. 1067.



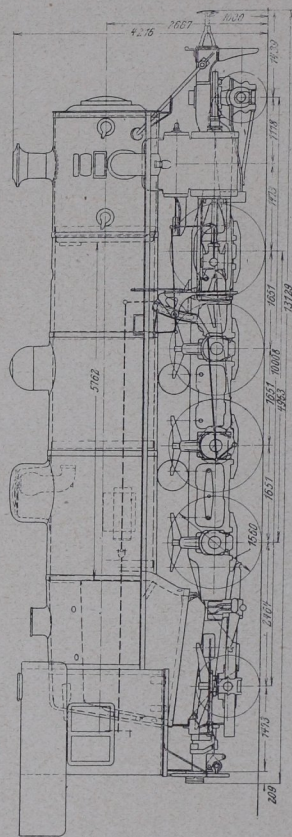


Abb. 481/482. 1D1-Heißdampf-Zwilling-Lokomotive für gemischten Dienst der spanischen Nordbahn.

1D1-Heißd.-Zw.-L. für gem. Dienst der spanischen Nordbahn
(Amerik. Lok.-Ges. 1917).
Abb. 481/482. Tafel V, Reihe 156.

Hauptabmessungen: 584 × 641/1560 $H_w + H_ü = 220,7 + 59,4$ $R = 4,10$ $G_L = 85,3$ $G_r = 59,2$. Lok. und Tender: 132,0. Achsstand 18113, über Puffer 21 543.