

Tender: 3 T $\frac{13}{3,5}$. Schutzwand zum Abschluß des Führerhauses nach hinten. Raddurchm. 988. Ges. Achsstand 3000. Dienstgewicht 31,8.

1D-Heißd.-Zw.-G-L. der tschecho-slowakischen Bahn

(Wintherthur 1918).

Abb. 477. Tafel V, Reihe 133.

Hauptabmessungen: $533 \times 640/1380$ $H_w + H_u = 159,4 + 28,6$.
 $R = 2,52$ $G_L = 72,5$ $G_r = 61,0$. Lok. und Tender: $G_L + T = 115,17$
 Achsstand 15 050, über Puffer 18 249.

Allgemeines: Vom englischen Kriegsministerium bestellt, nach Waffenstillstand an Tschechoslowakei verkauft. L. befördert unter üblichen Verhältnissen 660 t mit 64 km/st.

Kessel: Zylindrisch. Mitte über S. O. 2675. Rohrlänge 4690. Überhitzer „Robinson“. Wasserinhalt 6,98 cbm.

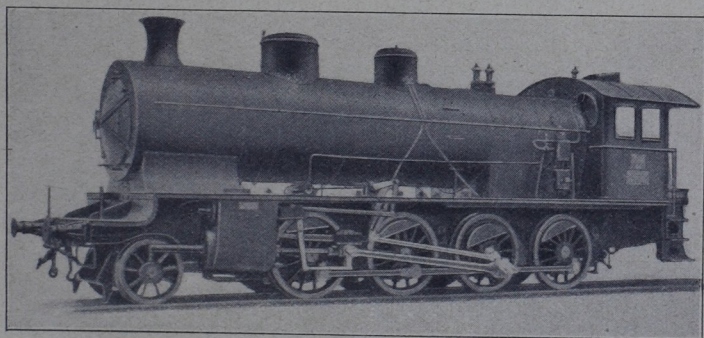


Abb. 477. 1D-Heißdampf-Zwilling-G-Lokomotive der tschecho-slowakischen Bahn.

Langkessel: 2 Schüsse, vorderer 1562 l. W., Blechstärke 19. Dom auf vorderem Schuß.

Hinterkessel: Schmal zwischen den Rahmenblechen, mit geneigter Vorder- und Rückwand. Stehkesselmantel: halbrunde Decke und Seiten aus einem Stück, 17 stark. Feuerbüchse: Flußeisen 10 stark, Rohrwand 15. Krestiefe 864. Rost geneigt, Schüttelrost.

Rauchkammer: Länge 1680, l. W. 1740, Blechstärke 17, Rohrwand 21.

Rahmen: Blechrahmen 30 stark, Lichtmaß 1200.

Räder- und Triebwerk: $\overline{K} \overline{T} \overline{K} \overline{K} \overline{L}$. Zyl. schwach geneigt
 $\frac{1}{r} = \frac{3080}{320} = 9,6$. Heusingersteuerung. Kolbenschieber 254
 Durchm. mit innerer Einströmung.

Bremse: Westinghousebremse wirkt auf alle Kuppelräder einseitig.