

Räder- und Triebwerk:  $\overline{K} \overline{T} \overline{K} \overline{K} \overline{L}$  Vorn Adamsachse.  
 18 18 52

Achsanordnung nach Helmholtz-Gölsdorf, Zyl. 1 : 40 geneigt.  
 Heusingersteuerung, Kolbenschieber „Hochwald“ 200 Durchm.  
 mit innerer Einströmung.

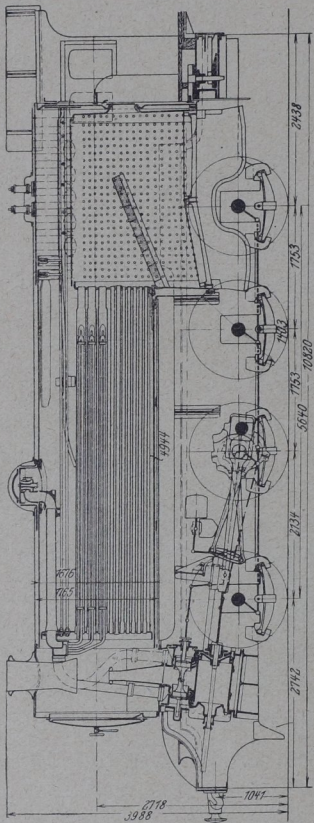


Abb. 475. D-Heißdampf-Drilling-G-Lokomotive der englischen Nordost-Bahn.

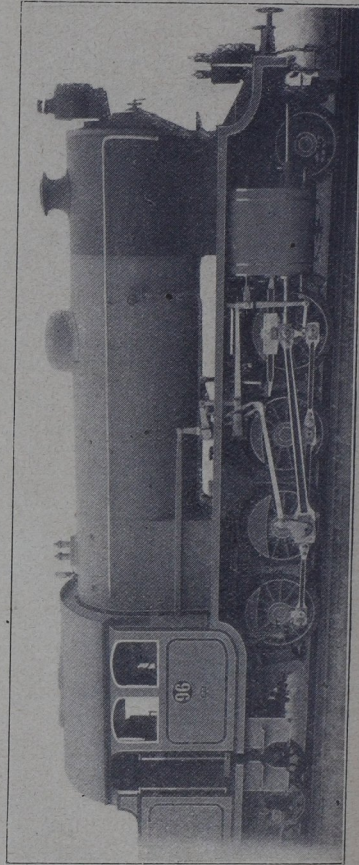


Abb. 476. 1D-Heißdampf-Zwilling-G-Lokomotive der norwegischen Hoved-Bahn.

Bremse: Dampf- und Spindelbremse. Wagerechter Bremszyl. von 250 Durchm. wirkt auf alle Kuppelräder einseitig mit 61% von Gr.  
 Ausrüstung: U. a. 2 Sicherheitsventile „Borsig“, 1 Dreiklangdampfpeife, 2 nichtsaugende Strahlpumpen, Schmierpumpe „Dicker u. Werneburg“, Geschwindigkeitsmesser.