

Allgemeines: Erste Heißdampf-Verschiebelok. dieser Bahn. Bei

$\mu = \frac{1}{5,5}$ darf die größte Zugkraft rd. 18 000 kg betragen.

Kessel: Mitte über S.O. 2972. Rohrlänge 4470. Großrohrüberhitzer „Schmidt“.

Langkessel: 2 Schüsse, vorderer außen 2032 Durchm. Dom auf hinterem Schuß.

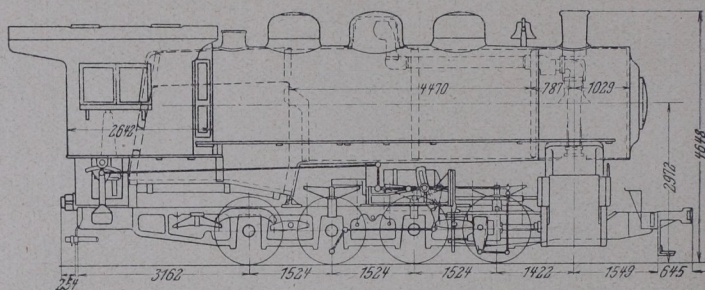


Abb. 473. D-Heißdampf-Zwilling-Verschiebelokomotive der Louisville- und Nashville-Bahn.

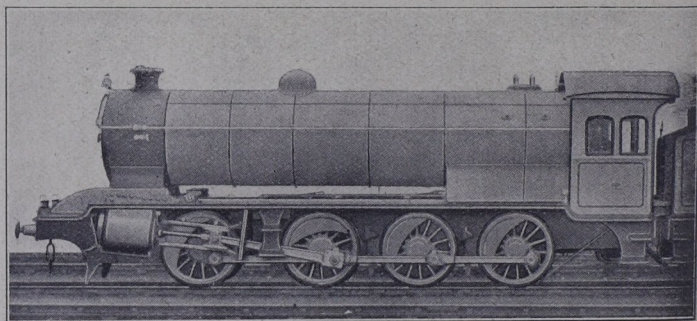


Abb. 474. D-Heißdampf-Drilling-G-Lokomotive der englischen Nordost-Bahn.

Hinterkessel: Breit über dem Rahmen, mit geneigter Vorder- und Rückwand. Rost 2688 × 1835.

Rauchkammer: Länge 1816.

Rahmen: Barrenrahmen 127 stark, an den Achslagerführungen 178 stark. Federn der 1. und 2., sowie die der 3. und 4. Achse durch Längsausgleicher verbunden.

Räder- und Triebwerk: K T K K Heusingersteuerung mit Kraftumsteuerung „Cox“. Kolbenschieber 356 Durchm.

Tender: 3 T $\frac{26,5}{10,9}$ Ges. Achsstand 4572.