

Hinterkessel: Breit über dem Rahmen mit allseits geneigten Wänden und nach hinten abfallender, halbrunder Decke. Feuerbüchse mit 914 langer Verbrennungskammer. „Alco“-Stehbolzen. Längssieder Bauart „Nicolson“ mit 16,81 qm Heizfläche

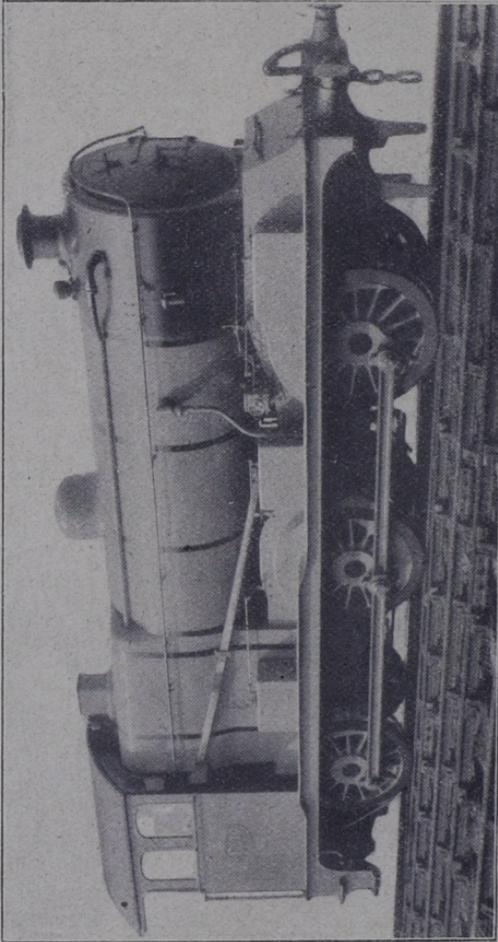


Abb. 470. C-Heißdampf-Zwilling-G-Lokomotive der englischen großen Ostbahn.

dienen gleichzeitig zur Unterstützung der Feuerbrücke. Ausrüstungsstützen, sowie alle Rohre mit Kesseldruck außerhalb des Führerhauses. Rost geneigt 2742×2133 . Schüttelrost „Franklin“, Selbsttätiger Rostbeschicker kann nachträglich eingebaut werden.