

Allgemeines: Für schweren Personenzugverkehr auf steigungsreichen Strecken.

Kessel: Mitte über S. O. 2900. Rohrlänge 5800. Großrohrüberhitzer „Schmidt“.

Langkessel: l. W. 1740.

Hinterkessel: Breit ausladend.

Rahmen: Blechrahmen.

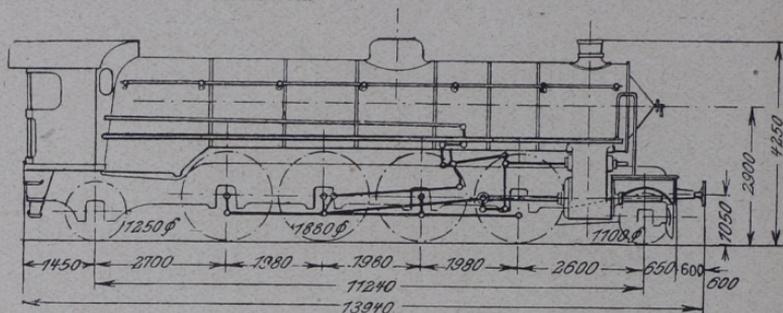


Abb. 464. 1D1-Heißdampf-Vierzylinder-Verbund-S-Lokomotive der italienischen Staatsbahn.

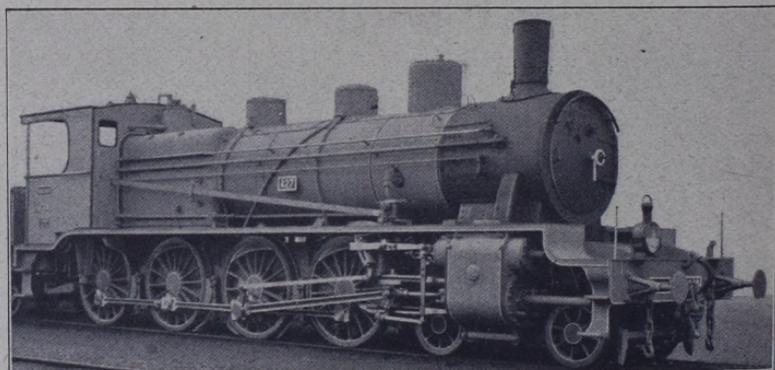


Abb. 465. 2D-Heißdampf-Zwilling-P-Lokomotive der Spanisch-Andalusischen-Bahn.

Räder- und Triebwerk:  $\overline{L} \overline{K} \overline{T} \overline{K} \overline{K} \overline{L}$ . Vorn und hinten Drehgestell „Zara“.

Tender; 4 T. Diamond-Drehgestelle. Raddurchm. 1025. Dienstgewicht 49,6, ges. Achsstand 6250.

**2D-Heißd.-Zw.-P.-L. der Spanisch-Andalusischen Bahn**  
(Schwartzkopff 1921).

Abb. 465. Tafel V, Reihe 163.

Hauptabmessungen:  $560 \times 660/1620$   $H_w + H_{\bar{u}} = 154,7 + 45,0$   
 $R = 3,50$   $GL = 66,8$   $G_r = 49,8$ . Lok. und Tender; Achsstand 17 515, über Puffer 20 330.