

Ausrüstung: U. a. Dampfsandstreuer „Gresham“, Tropföler.  
 Tender: 3 T  $\frac{23}{6,5}$ . 1. Achse 35 mm Seitenspieß. Ges. Achsstand  
 4200. Raddurchm. 1200. Dienstgewicht 51,5.

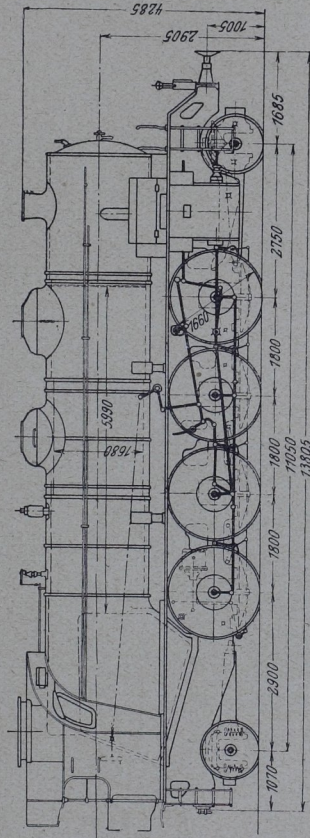
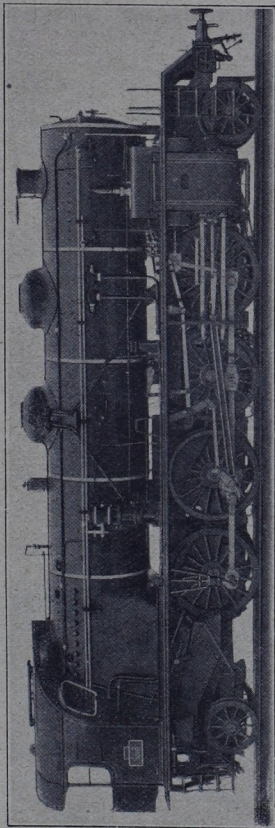


Abb. 462 453 1D1-Heißdampf-Vierzylinder-Verbund-P-Lokomotive der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn.

1D1-Heißd.-Vierzyl.-Verb.-S-L. der ilalienischen Staatsbahn  
 (Breda 1921).

Abb. 464. Tafel V, Reihe 161.

Hauptabmessungen:  $\frac{490}{720} \times 680/1880$   $H_w + H_{\ddot{u}} = 237,0 + 67,0$   
 $R = 4,30$   $GL = 93,0$   $Gr = 66,0$ . Lok. u. Tender:  $GL + T = 142,6$ .  
 Achsstand 20 160, über Puffer 22 785.