Allgemeines: Für schwere S- und Eilgüterzüge auf Strecken mit Steigungen von 1 : 170 bis 1 : 100.

Kessel: Mitte über S. O. 2718. Rohrlänge 5369. Überhitzer „Robinson".

Langkessel: 3 Schüsse, äußerer Durchmesser 1676.

Hinterkessel: Bauart „Belpaire". Länge außen 2591.

Rahmen: Blechrahmen.

Räder- und Triebwerk: K T t $\overbrace{\text{L L}}^{125}$, Zylinder in annähernd einer Ebene, alle 1 : 29 geneigt. Innenzylinder mit Schieberkasten ein Gußstück. Äußere Kolbenstangen nicht durchgehend, mit Brillenführung. Übertragungshebel hinter dem Schieberkasten zur Betätigung des inneren Schiebers. Kolbenschieber „Robinson" 203 Durchm., für Innenzylinder mit innerer, für Außenzylinder mit äußerer Einströmung.

Bremse: Vereinigte Dampf- und Luftsaugebremse wirkt auf alle Kuppelräder einseitig.

Ausrüstung: U. a. „Intensifore"- Öler. „Dreadnought"- Sauger für Luftsaugebremse, Popventile.

Tender: 3 T $\frac{18,2}{6}$ mit Schöpfeinrichtung.

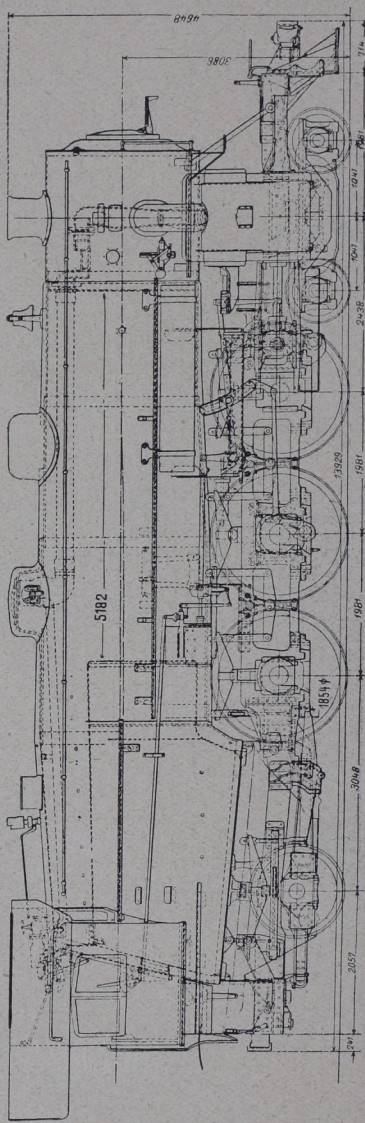

Abb. 456. 2C1-Heißdampf-Zwilling-S-Lokomotive der Delaware-Lackawanna- und Westbahn.