

Ausrüstung: U. a. Speisewasservorwärmer „Knorr“, Speisewasserpumpe „Knorr“.

Tender: $4T \frac{21}{6}$. Dienstgewicht 48,0. Ges. Achsstand 4800.

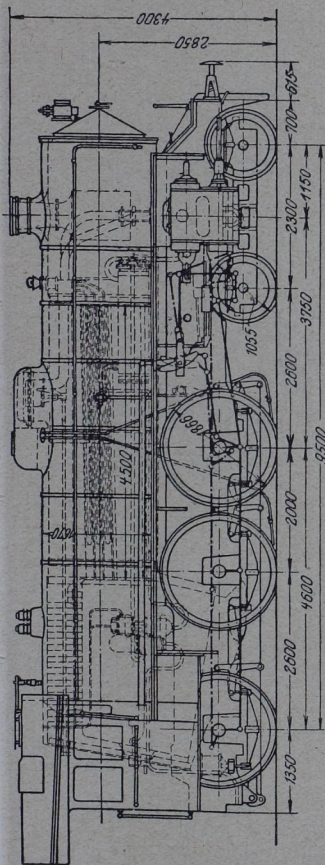


Abb. 454. 2C-Heißdampf-Drilling-S-Lokomotive der dänischen Staatsbahn.

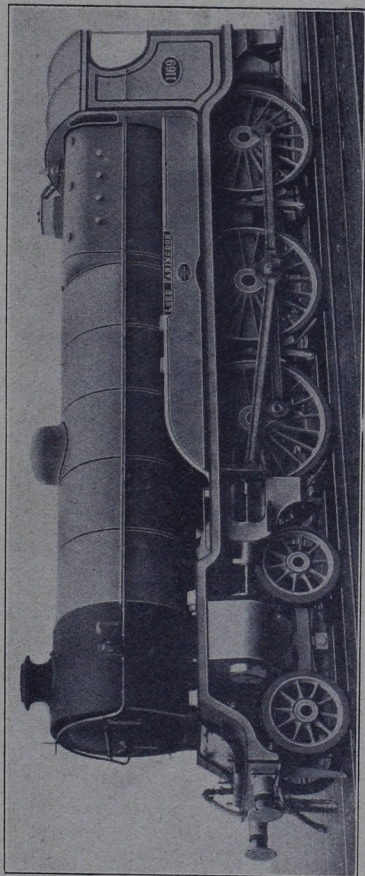


Abb. 455. 2C-Heißdampf-Vierling-S-Lokomotive der englischen großen Central-Bahn.

2C-Heißd.-Vierl.-S.-L. der englischen großen Central-Bahn
(Gorton 1918).

Abb. 455. Tafel V, Reihe 74.

Hauptabmessungen: $406 \frac{1}{2} \times 660/2057$ $H_w + H_{\ddot{u}} = 189,9 + 31,9$
 $R = 2,41$ $GL = 80,4$ $G_r = 58,0$.