

Hinterkessel: Feuerbüchslänge außen 2743, Feuerbüchsbreite außen 1194. Glatte Decke.

Rahmen: Blechrahmen.

Räder- und Triebwerk:  $\overline{KKTLL}$ . Alle 3 Zylinder in gemeinsamem Gußstück, jeder 1:24 geneigt.

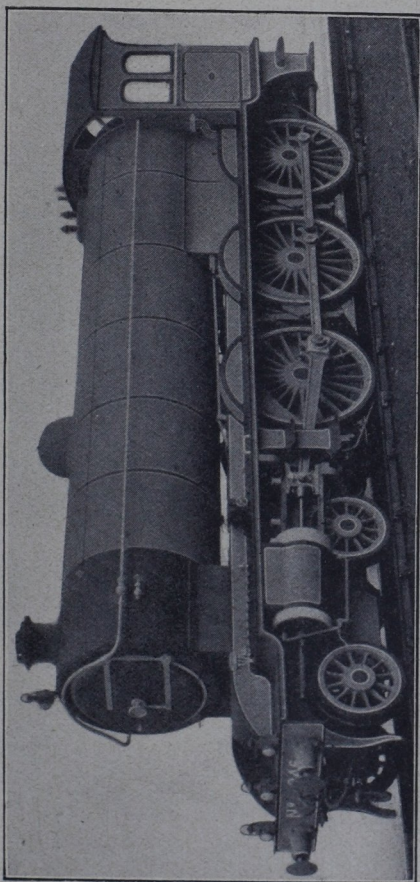


Abb. 452. 2C-Heißdampf-Drilling-Lokomotive für gemischten Dienst der englischen Nord-Ost-Bahn.

Bremse: Wirkt auf alle Kuppelräder einseitig.

Ausrüstung: U. a. Popventile.

Tender:  $3T \frac{18,7}{5,6}$ . Wasserschöpfvorrichtung „Ramsbottom“.