

Allgemeines: 1524 Spur. Die älteren Ausführungen (Abb. 449) hatten 1700 Triebraddurchm. und eine Kessellage von 3100 über S. O. Ähnliche Maschinen mit 1700 Triebraddurchm. wurden auch für die russische Staatsbahn geliefert.

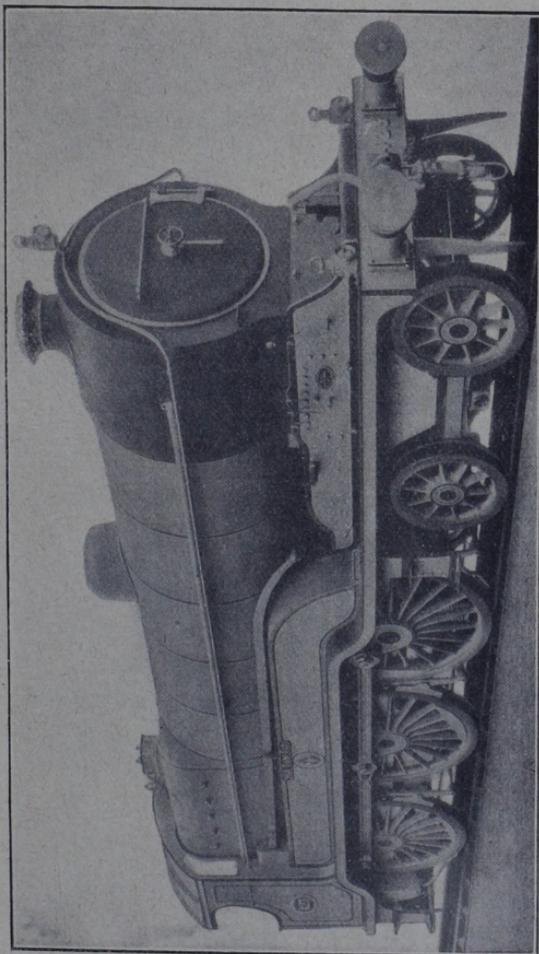


Abb. 451. 2C-Heißdampf-Zwillings-S-Lokomotive der englischen großen Central-Bahn.

Kessel: Zylindrisch. Mitte über S. O. 3200. Rohrlänge 4660. Großrohrüberhitzer „Schmidt“, Auflagerung: vorn auf Stahlfußsattel, hinten Feuerbüchsträger.

Langkessel: 1588 l. W. Dampfzußtrömröhr vom Dampfdom zum Überhitzerkasten außerhalb des Kessels.