

Räder- und Triebwerk:  $\overline{\text{K T K L L}}$ . Zylinder außen 1:15

geneigt, Kuppelstangen ohne Nachstellung. Heusingersteuerung.  
 Kolbenschieber 220 Durchm. mit doppelter Einströmung.  
 Bremse: Luftsaugebremse „Hardy“ wirkt auf alle Räder einseitig.  
 Ausrüstung: U. a. bei letzten Lieferungen Speisewasservorwärmer „Knorr“, Speisewasserpumpe „Knorr“, Schmierpresse „Dicker u. Werneburg“, Schneeschaufeln.

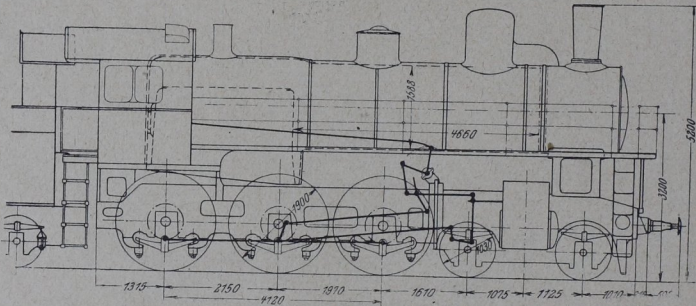
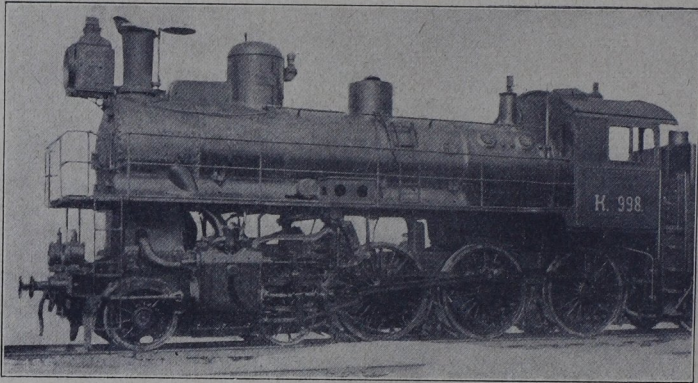


Abb. 449/450. 2C-Heißdampf-Zwilling-S-Lokomotive der Moskau-Kasan-Bahn.

Tender:  $4T \frac{20}{6}$ . 2 Drehgestelle. Raddurchm. 970, Ges. Achsstand 5400, Dienstgewicht 45,5.

2C-Heißd.-Zw.-S.-L. der russischen Moskau-Kasan-Bahn (Kolomna 1914).

Abb. 449/450. Tafel V, Reihe 55.

Hauptabmessungen:  $575 + 650/1900$   $H_w + H_h = 166,4 + 47,4$   
 $R = 3,18$   $GL = 73,9$   $G_r = 48,0$ . Lok. und Tender:  $GL+T = 113,5$ .